

# SHIMANO STEPS

*Komplexný elektrický systém SHIMANO*

---

## Používateľská príručka

---

---

### Séria E6100

---

---

**Pôvodný návod na použitie**





# OBSAH

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE .....	3
Dôležité bezpečnostné informácie .....	3
Zaistenie bezpečnosti .....	3
Poznámka .....	4
Štruktúra brožúr .....	7
Funkcie SHIMANO STEPS .....	8
Asistenčný režim .....	8
Stručná príručka .....	9
Názvy dielov .....	13
Technické údaje .....	14
Príprava .....	15
Nabíjanie batérie .....	15
LED indikátor nabíjačky .....	19
LED indikátor batérie .....	19
Manipulácia s batériou .....	20
Montáž a vybratie batérie .....	21
Inštalácia a demontáž cyklistického počítača (SC-E6100) .....	26
Prevádzka .....	27
Zapnutie/vypnutie napájania .....	27
Základná prevádzka .....	29
Zapnutie/vypnutie svetla .....	31
Základné zobrazenie stavu .....	32
Zmena asistenčného režimu .....	34
Asistenčný režim [WALK] .....	35
Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E6100) .....	37
Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E7000) .....	39
Prepínanie režimu radenia prevodov .....	40

<b>Ponuka nastavení .....</b>	<b>41</b>
Otvorenie (SC-E6100).....	41
Spustenie (SC-E7000) .....	42
[Clear] Obnovenie nastavení.....	44
[Clock] Nastavenie času .....	46
[Start mode] Nastavenie režimu spustenia .....	48
[Backlight] Nastavenie podsvietenia (iba pre SC-E6100) .....	49
[Brightness] Nastavenie jasu podsvietenia (iba pre SC-E6100).....	50
[Light] Zapnutie/vypnutie svetla (iba pre SC-E7000).....	51
[Beep] Nastavenie pípnutia.....	52
[Unit] Prepínanie medzi km a míľami.....	53
[Language] Nastavenie jazyka .....	54
[Font color] Nastavenie farby písma.....	55
[Adjust] Nastavenie radenia prevodov pomocou jednotky elektrického radenia prevodov .....	55
[Shift timing] Nastavenie automatickej synchronizácie radenia prevodov.....	56
[Shifting advice] Nastavenie rady pri radení prevodov (iba pre SC-E6100).....	57
[RD protection reset] Obnovenie ochrany RD.....	58
[Display speed] Nastavenie rýchlosťi na displeji .....	59
[Exit] Zatvorenie obrazovky ponuky nastavení.....	59
<b>Nastavenia (EW-EN100) .....</b>	<b>60</b>
Obnovenie ochrany RD.....	60
Nastavenie.....	60
<b>Pripojenie a komunikácia so zariadeniami .....</b>	<b>61</b>
Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky.....	61
<b>Chyby a odstránenie problémov.....</b>	<b>63</b>
Signalizácia nabitia batérie a chýb pomocou LED indikátorov .....	63
Správy chýb na cyklistickom počítači .....	64
Signalizované chyby (EW-EN100).....	66
Riešenie problémov .....	67

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

- Informácie o inštalácii, nastavení a výmene výrobkov, ktoré nenajdete v používateľskej príručke, vám poskytnú na mieste zakúpenia alebo distribútor. Návod predajcu určený pre profesionálnych a skúsených cyklistických mechanikov nájdete na našej webovej lokalite (<https://si.shimano.com>).
- Výrobok používajte v zmysle miestnych zákonov a nariadení.
- Slovné značky a logá Bluetooth® sú registrované ochranné známky vlastnené spoločnosťou Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie týchto značiek spoločnosťou SHIMANO INC. je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a obchodné názvy sú majetkom príslušných vlastníkov.

**Kvôli bezpečnosti si pred používaním dôkladne prečítajte túto „používateľskú príručku“, dodržujte ju pre správne použitie a uložte si ju, aby ste sa na ňu mohli kedykoľvek odvolať.**

## Dôležité bezpečnostné informácie

### VÝSTRAHA

- Produkt nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť nesprávne fungovanie produktu, môžete nečakane spadnúť a vážne sa zraníť.

## Zaistenie bezpečnosti

- Dbajte na dodržiavanie nasledujúcich pokynov, aby ste predišli popáleniam alebo iným poraneniam spôsobeným únikmi tekutín, prehrievaním, ohňom alebo explóziou.

### NEBEZPEČENSTVO

#### Manipulácia s batériou

- Batériu nedeformujte, neupravujte ani nerozoberajte; taktiež na koncovky batérie priamo neaplikujte spájku. V opačnom prípade môže dôjsť k unikaniu kvapaliny, prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nenechávajte v blízkosti zdrojov tepla, ako sú ohrievače. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu neohrievajte ani ju nevhadzujte do ohňa. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.

- Batériu nevystavujte silným nárazom, ani ňou nehádzte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k požiaru.
- Batériu neponárajte do sladkej ani do slanej vody a zabráňte zvlhnutiu svoriek batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Na nabíjanie uvedenej batérie používajte uvedenú nabíjačku SHIMANO a dodržiavajte uvedené podmienky nabíjania. V opačnom prípade môže pôsobiť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.

### VÝSTRAHA

#### Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Počas jazdy nevenujte príliš veľa pozornosti displeju cyklistického počítača, v opačnom prípade to môže mať za následok nehodu.
- Skôr než začnete na bicykli jazdiť, skontrolujte, či sú kolesá bezpečne namontované na bicykel. Ak kolesá nebudú bezpečne namontované, bicykel sa môže prevrátiť a spôsobiť vážne zranenie.
- Pri jazde na bicykli s elektrickou asistenciou sa uistite, že ste plne oboznámení so štartovacimi vlastnosťami bicykla, skôr než budete jazdiť na cestách s niekoľkými jazdnými pruhmi pre vozidlá a po chodníkoch pre chodcov. Ak bicykel náhle vyštartuje, môže to viest k nehode.
- Pred jazdou v noci skontrolujte, či svetlá bicykla svietia.

#### Bezpečné používanie výroby

- Pred realizovaním kabeláže alebo montovaním dielov na bicykel demontujte batériu a nabíjací kábel. V opačnom prípade môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, bicyklom nepohybujte. Sieťová zástrčka nabíjačky batérie môže byť uvoľnená a nemusí byť úplne zastrčená do elektrickej zásuvky, čo predstavuje riziko požiaru.
- Zabráňte tomu, aby ste sa dotýkali hriacej jednotky, ktorá sa už dlhšiu dobu nepretržite používala. Povrch hriacej jednotky sa rozpláli a kontakt s ním môže spôsobiť popáleniny.
- Reťaz pravidelne čistte a použíte na to vhodný prostriedok na čistenie reťazi. Frekvencia údržby sa bude lísiť v závislosti od jazdných podmienok.
- Na odstránenie hrdze nikdy nepoužívajte alkalické ani kyslé čistiace prípravky. Použítie takýchto čistiaciach prípravkov môže viesť k poškodeniu reťaze a následne k vážnemu poraneniu.

- Pri montáži tohto výrobku nezabudnite postupovať podľa pokynov uvedených v používateľskej príručke. Okrem toho sa odporúča, aby ste pri tom používali len originálne diely SHIMANO. Ak ostatnú skrutky a matice uvoľnené alebo ak sa výrobok poškodí, bicykel sa môže náhle prevrátiť a výsledkom môže byť vážne zranenie.

## Manipulácia s batériou

- Ak sa tekutina unikajúca z batérie dostane do očí, okamžite zasiahnutú oblasť dôkladne vypláchnite pitnou vodou (vodou z vodovodu) bez trenia očí a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ak tak neurobíte, tekutina z batérie môže vaše oči poškodiť.
- Batériu nenabíjajte na miestach s vysokou vlhkostou ani vo vonkajšom prostredí. V opačnom prípade môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.
- Ak je zástrčka mokrá, nezasúvajte ju ani ju nevyťahujte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom. Ak zo zástrčky vytieká voda, dôkladne ju osušte predtým, než ju zasuniete. Vhodný čas nabijania batérie nájdete v používateľskej príručke pre nabíjačku batérie.
- Ak sa batéria ani 2 hodiny po určenom čase nabijania úplne nenabije, batériu okamžite odpojte zo zásuvky a spojte sa s miestom zakúpenia. V opačnom prípade sa môže prehriať, prasknúť alebo vznieťiť.
- Batériu nepoužívajte v prípade zreteľných poškriabaní alebo v prípade iného externého poškodenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo k problémom s prevádzkou.
- Rozsahy prevádzkových teplôt pre batériu sú uvedené nižšie. Batériu nepoužívajte pri teplotách mimo týchto rozsahov. Ak sa batéria používa alebo skladuje pri teplotách mimo týchto rozsahov, môže dôjsť k požiaru, poraneniam alebo problémom počas prevádzky.
  - 1. Počas vybijania: -10 °C – 50 °C
  - 2. Počas nabijania: 0 °C – 40 °C



## UPOZORNENIE

### Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Kvôli bezpečnej jazde dodržiavajte pokyny uvedené v používateľskej príručke pre bicykel.

### Bezpečné používanie výrobku

- Nikdy sa nepokúšajte sami upraviť systém. Mohlo by to spôsobiť problémy pri prevádzke systému.

- Nabíjačku batérie a adaptér pravidelne kontrolujte; kontrolujte najmä poškodenie kábla, zástrčky a plášťa. Ak sú nabíjačka alebo adaptér poškodené, až do opravy ich nepoužívajte.

- Tento prístroj nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zniženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatom skúsenosti a znalostí, ak im nie je zo strany osoby zodpovednej za ich bezpečnosť poskytnutý dozor alebo im neboli vydané pokyny týkajúce sa používania tohto prístroja.
- Nedovolte detom hrať sa v blízkosti produktu.

## Manipulácia s batériou

- Batériu nenechávajte na mieste vystavenom účinkom priameho slnečného žiarenia, vnútri vozidla počas horúceho dňa, ani na iných horúcich miestach. Dôsledkom môže byť unikanie kvapaliny z batérie.
- Ak unikajúca kvapalina zasiahne vašu pokožku alebo odev, okamžite ich očistte čistou vodou. Unikajúca kvapalina môže poškodiť vašu pokožku.
- Batériu uskladnite na bezpečnom mieste mimo dosahu detí a zvierat.

## Poznámka

### Bezpečné používanie výrobku

- Ak sa vyskytnú akékoľvek poruchy alebo problémy, spojte sa s miestom zakúpenia.
- Na všetky konektory, ktoré sa nepoužívajú, nasadte kryty.
- Inštaláciu a nastavenie produktu prekonzultujte s predajcom.
- Produkt bol navrhnutý tak, aby bol plne vodotesný a odolný voči jazdným podmienkam v mokrom počasí. Napriek tomu ho však úmyselné nevkladajte do vody.
- Bicykel nečistte vysokotlakovým čistením. Ak sa voda dostane do ktoréhokoľvek komponentu, dôsledkom budú prevádzkové problémy alebo hrdzavanie.
- Bicykel neotáčajte naopak. Môže dôjsť k poškodeniu cyklistického počítača alebo prepínača radenia.
- Aby ste produkt nevystavili žiadnym nárazom, manipulujte s ním opatrnne.
- Hoci bicykel po vybratí batérie funguje ako štandardný bicykel, svetlo nebude v prípade pripojenia k elektrickému systému svietiť. Uvedomte si, že používanie bicykla v takomto stave sa v Nemecku považuje za nedodržiavanie zákonov o cestnej premávke.

- Počas nabijania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, dávajte pozor na nasledujúce:
  - Prí nabíjaní nesmie byť na nabíjacom portu ani na nabíjacej zástrčke voda.
  - Pred nabíjaním musí byť batéria v držiaku batérie zamknutá.
  - Počas nabíjania nevyberajte batériu z držiaka batérie.
  - Nejazdite s namontovanou nabíjačkou.
  - Ak nevykonávate nabíjanie, zavorte uzáver nabíjacieho portu.
  - Stabilizujte bicykel, aby ste sa uistili, že počas nabíjania nespadne.

## Manipulácia s batériou

- Pri prevádzaní bicykla s elektrickým pohonom vo vozidle vyberte z bicykla batériu a bicykel uložte na stabilný povrch vozidla.
- Pred pripojením batérie skontrolujte, že sa na mieste konektora, kde bude batéria pripojená, nehromadi voda ani nečistoty.
- Odporúčame, aby ste používali originálnu batériu SHIMANO. V prípade používania batérie od iného výrobcu si pred použitím pozorne prečítajte referenčnú príručku k batérii.

## Informácie o batériach po skončení životnosti

### Informácie o likvidácii pre krajiny mimo Európskej únie



Tento symbol je platný len v Európskej únii. Pri likvidácii použitých batérií dodržiavajte miestne nariadenia. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia alebo s predajcom bicyklov.

## Pripojenie a komunikácia s počítačom

Zariadenie na pripojenie k PC sa dá použiť na spojenie PC s bicyklom (systémom alebo komponentmi) a aplikácia E-TUBE PROJECT sa dá použiť na vykonávanie úloh, ako je prispôsobenie jednotlivých komponentov alebo celého systému, a na aktualizáciu firmvéru.

- Zariadenie na pripojenie k PC: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Počítačová aplikácia
- Firmvér: softvér v každom komponente

## Pripojenie a komunikácia so smartfónmi a tabletmi

Po pripojení bicykla (systém alebo komponenty) k smartfónu alebo tabletu cez Bluetooth® LE je možné pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny/tablety prispôsobiť jednotlivé komponenty alebo systém a aktualizovať firmvér.

- Aplikácia E-TUBE PROJECT: aplikácia pre smartfóny/tablety
- Firmvér: softvér v každom komponente

## Starostlivosť a údržba

- Číslo na klúči držiaka batérie je potrebné pri nákupe náhradných klúčov. Uložte ho na bezpečnom mieste. Na zadnej strane tejto používateľskej príručky je priestor na zadanie čísla klúča. Zapište si číslo klúča pre úschovu a neskôršie použitie.
- O aktualizáciu softvéru výrobku požiadajte miesto zakúpenia. Najaktuálnejšie informácie sú k dispozícii na webovej lokalite SHIMANO. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia so zariadeniami“.
- Na čistenie produktov nepoužívajte riedidlá ani žiadne iné rozpúšťadlá. Takéto látky môžu povrhy poškodiť.
- Ozubené kolieska by ste mali pravidelne umývať neutrálnym čistiacim prostriedkom. Okrem toho môže byť čistenie reťaze neutrálnym čistiacim prostriedkom a jej mazanie účinným spôsobom predĺženia životnosti ozubených koliesok a reťaze.
- Na čistenie batérie a plastového krytu používajte vo vode namočenú a dobre vyžmykanú tkanicu.
- V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa manipulácie a údržby sa spojte s miestom zakúpenia.
- Záruka na výrobky sa nevzťahuje, ak ide o prirodzené opotrebovanie v dôsledku štandardného používania a starnutia.

## Asistenčný režim

- Ak nastavenie nebude správne, napríklad ak je reťaz príliš napnutá, nemusí sa získať správna asistenčná sila. V takom prípade sa spojte s miestom zakúpenia.

### <DU-E6110>

- Tento komponent je kompatibilný s brzdami voľnobezky. Ak nie je kľuka nainštalovaná v správnej polohe alebo napnutie reťaze nebolo správne upravené, spojte sa s miestom zakúpenia, pretože nebude zabezpečený správny asistenčný výkon.

## Štítok

- Niektoré dôležité informácie uvádzané v tejto používateľskej príručke sú aj na štítku nabíjačky batérie.

## Kontrola pred každou jazdou

Pred jazdou na bicykli skontrolujte nasledujúce body.

- Pohybuje sa hnacie ústrojenstvo plynulo?
- Sú komponenty uvolnené alebo poškodené?
- Je komponent bezpečne namontovaný na rám/riadidlo/predstavec?
- Počujete počas jazdy neštandardné zvuky?
- Je batéria nabitá dostatočne?

Ak si všimnete potenciálny problém, obráťte sa na miesto zakúpenia alebo na predajcu bicyklov.

Nenoste oblečenie, ktoré sa môže zachytiať do reťaze alebo kolesa, pretože to môže viest k nehode.

## Štruktúra brožúr

Používateľské príručky SHIMANO STEPS sú rozdelené do niekoľkých brožúr uvedených nižšie.

### • Používateľská príručka SHIMANO STEPS (tento dokument)

Toto je základná používateľská príručka pre SHIMANO STEPS. Obsahuje nasledujúci obsah.

- Stručná príručka SHIMANO STEPS
- Ako odčítať údaje z cyklistického počítača a konfigurovať nastavenia
- Pokyny na ovládanie asistenčných bicyklov, ktoré používajú rovné riadiidlá, ako sú bicykle do mesta, trekkingové bicykle alebo bicykle typu MTB
- Ako riešiť chyby zobrazené na cyklistickom počítači a vykonávať iné úlohy riešenia problémov

### • Používateľská príručka SHIMANO STEPS pre bicykle so zahnutými riadiidlami (samostatná brožúra)

Táto brožúra opisuje, ako sa ovládajú asistenčné bicykle, ktoré používajú zahnuté riadiidlá a ovládajú sa pomocou páčky duálneho riadenia. Mali by ste si ju prečítať spolu s používateľskou príručkou SHIMANO STEPS.

### • Používateľská príručka pre špeciálnu batériu a diely SHIMANO STEPS

Obsahuje nasledujúci obsah.

- Ako sa nabíja špeciálna batéria SHIMANO STEPS a ako sa s ňou manipuluje
- Ako sa montuje a demontuje špeciálna batéria SHIMANO STEPS k/z bicyklu/-la
- Ako sa používa tlačidlo vypnutia satelitu a nabíjacia port satelitu
- Ako sa odčítajú údaje z LED diód batérie pri nabíjaní alebo počas chyby a čo robiť v prípade výskytu chýb

Pred používaním si túto používateľskú príručku dôkladne prečíťajte a na zaistenie správneho používania ju riadne dodržiavajte. Používateľskú príručku uložte tak, aby ste do nej mohli kedykoľvek nahliať.

Najnovšie používateľské príručky sú dostupné na našej webovej lokalite (<https://si.shimano.com>).

## Funkcie SHIMANO STEPS

- Ľahký, kompaktný dizajn

- Tichá, plynulá jazda

- Systém s vysokým výkonom pri radení (v prípade elektronického radenia prevodov)

Tento systém využíva presné snímače na umožnenie radenia prevodov zabezpečením najvhodnejšej úrovne elektrickej asistencie opatrné upravenej počítačovými ovládačmi.

- Úplne automatické radenie (v prípade elektronického 8-/5-rýchlosťného radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi)

Snímače detegujú jazdné podmienky, či jazdite do kopca proti vetru alebo na rovnom povrchu v bezvetri; systém automatického radenia prevodov využíva počítačového ovládače na spríjemnenie vašej jazdy.

- Režim spustenia (v prípade elektronického radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi)

Táto funkcia umožňuje automatické preradenie nadol, a to vo vopred nastavený prevod, ak bicykel zastavíte napríklad pri semaforoch; v jazde budete potom môcť pokračovať na nižšom prevodovom stupni.

- \* Ak počas doby, kedy je bicykel zastavený, preradíte na nižší než nastavený prevod, systém automaticky nezaradí na vyšší prevod.

- Kompatibilný s brzdou voľnobežky (DU-E6110)

Plynulo zabezpečuje správny výkon pri ovládaní.

- Ľahký terénny

Športový, zabezpečuje výkonnú asistenciu. Môže sa používať len v prípade nastavenia výrobcom kompletného bicykla.

- Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu (asistenčný režim pre chôdzu)

- \* Funkcia asistenčného režimu [WALK] možno nebude v určitých oblastiach dostupná.

\* Niektoré z horeuvedených funkcií možno používať len po aktualizácii firmvéru. V takom prípade sa poradte na mieste zakúpenia a vykonajte aktualizácie firmvéru.

## ■ Asistenčný režim

Pre každú konkrétnu aplikáciu si môžete vybrať asistenčný režim SHIMANO STEPS.

[HIGH]	[NORM] (štandardne)	[ECO]
		

Prudko stúpajúce svahy.

Mierny svah alebo rovný povrch.

Dlhá jazda na rovnom povrchu.

Ked' sa úroveň nabitia batérie zníži, úroveň asistenčného režimu sa zníži s cieľom predísť jazdný dosah.

### [OFF]

- Ked' nepotrebujete elektrickú asistenciu
- Ked' vás znepokojuje zostávajúca kapacita batérie

### [WALK]

- Ked' kráčate a tlačíte vedľa seba E-BIKE s ťažkou batožinou
- Ked' tlačíte vedľa seba E-BIKE z podzemnej garáže
- \* Tento režim možno nebude v určitých oblastiach dostupný

# Stručná príručka

Komponent SHIMANO STEPS E6100 je kompatibilný s nasledovnými typmi komponentov okrem tých, ktoré sú uvedené tu.

- Cyklistický počítač SC-E7000
- Jednotka prepínača SW-E7000
- Vstavaná batéria do rámu BT-E8020

Podrobnosti o zobrazovaní a prevádzke nájdete v časti „Prevádzka“.

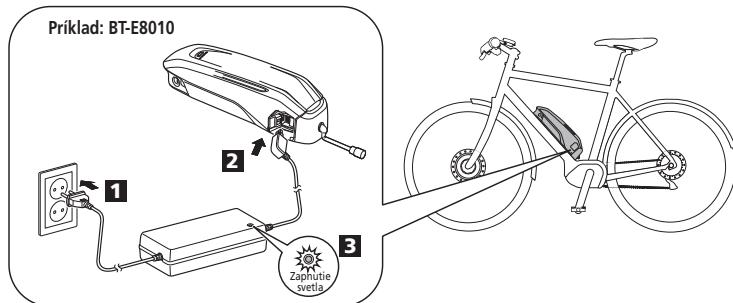
Podrobnosti o batérii nájdete v časti „Príprava“.

## 1. Nabite batériu.

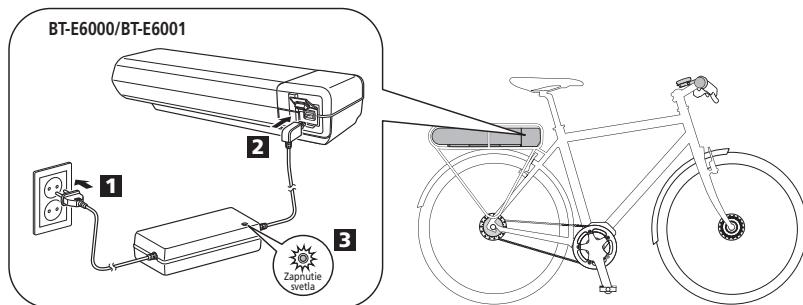
Je možné nabíjať aj batériu, ktorá je nainštalovaná na bicykli.

Podrobnosti nájdete v časti „Nabíjanie batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli“.

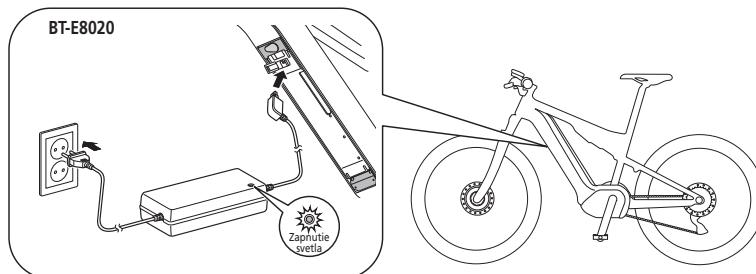
<Typ batérie s montážou na spodnú rámovú trubku>



<Typ batérie s montážou na zadný nosič>



<Integrovaná batéria>

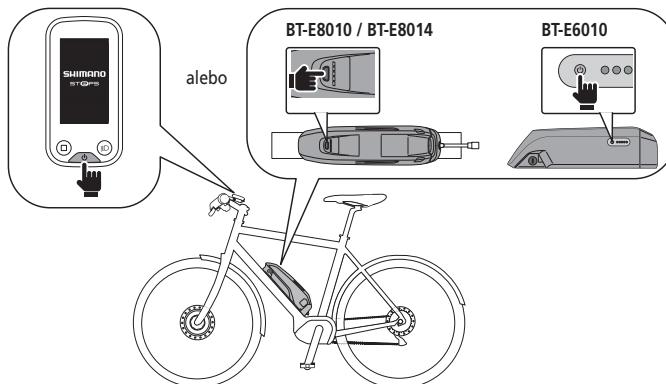


	Nabíjanie (do 1 hodiny po dokončení nabíjania)
	Chyba nabíjania

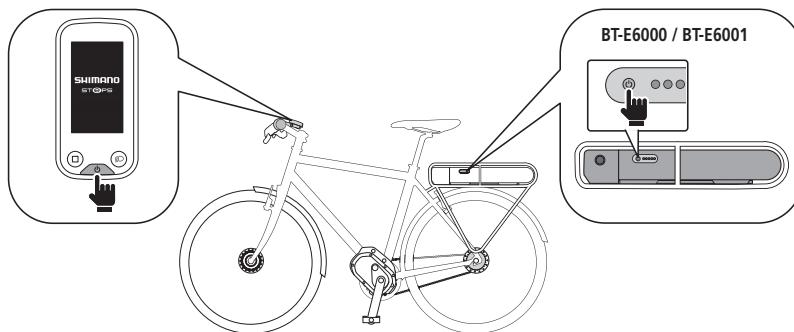
## 2. Zapnite napájanie.

Ak chcete vypnúť napájanie, zopakujte tento postup.

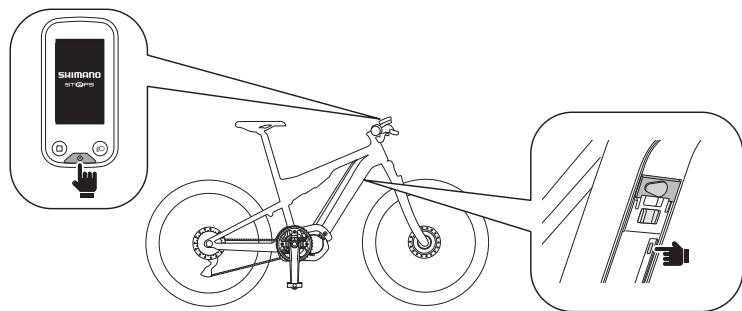
<Typ batérie s montážou na spodnú rámovú trubku>



<Typ batérie s montážou na zadný nosič>



<Integrovaná batéria>



### POZNÁMKA

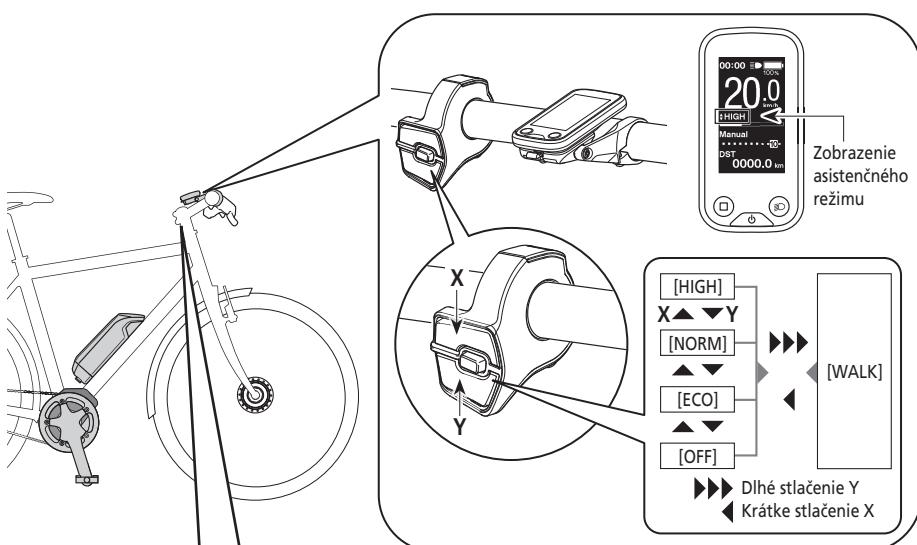
Prí zapínaní/vypínaní napájania nekladte nohu na pedál.

### 3. Vyberte vami uprednostňovaný asistenčný režim.

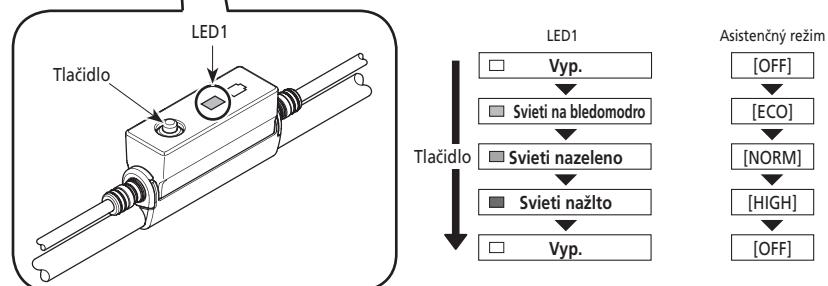
Bicykel je vybavený buď modelom SC-E6100, alebo EW-EN100.

\* Po zapnutí napájania sa asistenčný režim prepne do polohy [OFF].

< SC-E6100 >



< EW-EN100 >



\* Asistenčný režim [WALK] zmeníte pomocou vyššie uvedeného prepínača asistenčného režimu.

### 4. Jazdite na bicykli.

Asistencia sa spustí, keď začnete otáčať pedálmi.

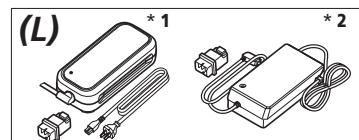
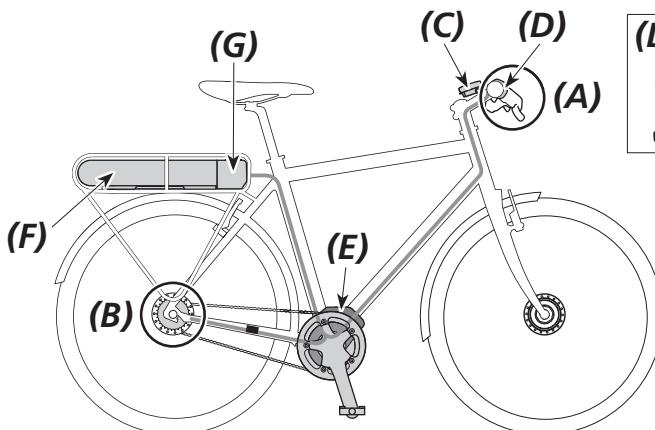
### **⚠️ UPOZORNENIE**

SHIMANO STEPS podporuje rozdielne brzdové systémy.

Pred jazdou skontrolujte brzdový systém vášho bicykla a spôsob jeho prevádzky.

### 5. Vypnite napájanie.

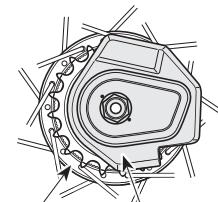
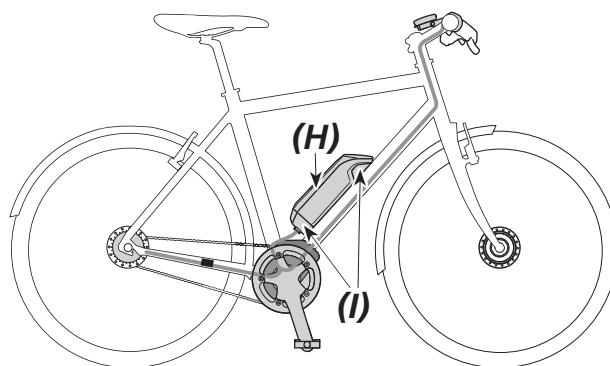
## Názvy dielov



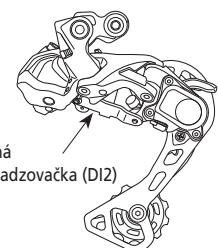
< Pre elektronické radenie prevodov >

<b>(A)</b>	Prepínač radenia	• SW-E6010 • SW-E7000
------------	---------------------	--------------------------

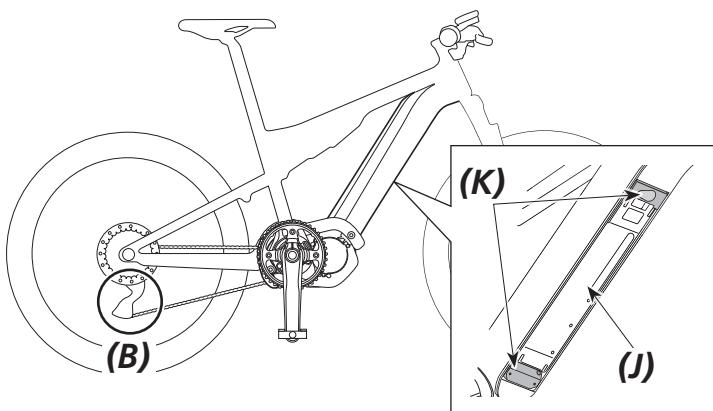
<b>(B)</b>	Jednotka motora + vnútorný náboj s prevodmi Zadná prehodzovačka (DI2)
------------	---



Vnútorný náboj  
s prevodmi      Jednotka motora



Zadná  
prehodzovačka (DI2)



<b>(C)</b>	Cyklistický počítač/spojka [A]	• SC-E6100 • SC-E7000 • EW-EN100	<b>(H)</b>	Batéria (typ s montážou na spodnú rámovú trubku)	• BT-E6010 • BT-E8010 <sup>*3</sup> • BT-E8014
<b>(D)</b>	Prepinač asistenčného režimu	• SW-E6010 • SW-E7000	<b>(I)</b>	Držiak batérie (typ s montážou na spodnú rámovú trubku)	• BM-E6010 • BM-E8010
<b>(E)</b>	Hnacia jednotka	• DU-E6100 • DU-E6110	<b>(J)</b>	Batéria (integrovaný typ)	• BT-E8020
<b>(F)</b>	Batéria (typ s montážou na zadný nosič)	• BT-E6000 • BT-E6001 <sup>*3</sup>	<b>(K)</b>	Držiak batérie (integrovaný typ)	• BM-E8020
<b>(G)</b>	Držiak batérie (typ s montážou na zadný nosič)	• BM-E6000	<b>(L)</b>	Nabíjačka batérie * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000	

\*3 Ak je verzia firmvéru na hnacej jednotke 3.2.6 alebo nižšia, batéria nemusí správne fungovať. Aktualizujte verziu firmvéru prostredníctvom aplikácie E-TUBE PROJECT.

## Technické údaje

Rozsah prevádzkových teplôt: Počas vybijania	-10 – 50 °C	Typ batérie	Lítium-iónová batéria
Rozsah prevádzkových teplôt: Počas nabijania	0 – 40 °C	Menovitá kapacita	Prečítajte si používateľskú príručku pre špeciálnu batériu a diely SHIMANO STEPS.
Skladovacia teplota	-20 – 70 °C	Menovité napätie	36 V DC
Skladovacia teplota (batéria)	-20 – 60 °C	Typ hnacej jednotky	Uprostred
Nabíjacie napätie	100 – 240 V AC	Typ motora	Bezkefkový DC (jednosmerný prúd)
Čas nabijania	Prečítajte si používateľskú príručku pre špeciálnu batériu a diely SHIMANO STEPS.	Menovitý výkon hnacej jednotky	250 W

\* Maximálna rýchlosť, do hodnoty ktorej môže byť poskytovaná elektrická asistencia, je nastavená výrobcom a závisí od toho, kde sa bude bicykel používať.

## Príprava

Batériu nemožno ihneď po expedovaní používať.

Batériu možno používať po nabití uvedenou nabíjačkou.

Pred použitím ju nezabudnite nabit. Batériu možno používať, keď sa LED dióda na nej rozsvieti.

Pre najnovšie informácie o nabíjaní a zaobchádzaní s batériou si, prosím, prečítajte používateľskú príručku pre špeciálnu batériu a diely SHIMANO STEPS.

### Nabíjanie batérie

Čas nabíjania sa bude lísiť v závislosti od zostávajúcej kapacity batérie a použitej nabíjačky. Určený čas nabíjania nájdete v používateľskej príručke pre nabíjačku.



### NEBEZPEČENSTVO

- Na nabíjanie používajte kombináciu batérie a nabíjačky uvádzanú výrobcom a dodržiavajte podmienky nabíjania uvádzané výrobcom. V opačnom prípade môže prísť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.



### UPOZORNENIE

- Počas nabíjania batérie namontovanej na bicykli dávajte pozor, aby ste nezakopli o kábel nabíjačky, ani aby sa oň nič nezachytilo. Môže to viesť k poraneniu alebo spôsobiť prevrhnutie bicykla a poškodenie komponentov.

### POZNÁMKA

- Pri odpájaní sietovej zástrčky nabíjačky batérie zo zásuvky alebo nabijacej zástrčky z batérie nefahajte za kábel, inak sa môže roztrhnúť.
- Ak ste bicykel ihneď po zakúpení dlhodobo skladovali, pred používaním bicykla budete musieť batériu nabit. Batéria sa po nabití začne opotrebovať.
- Pripojte sa k aplikácii E-TUBE PROJECT a kliknutím na možnosť [Connection check] potvrďte, či sa používa originálna batéria značky SHIMANO alebo batéria inej značky.
- Batéria nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.

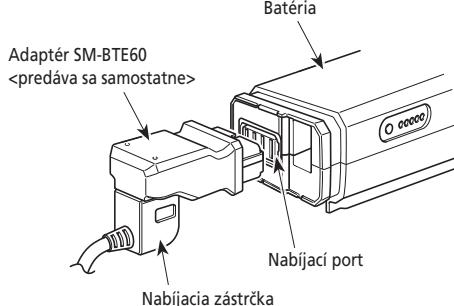
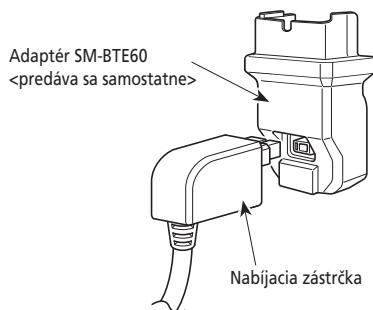
## Nabíjanie batérie, ktorá bola odstránená z bicykla

### BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

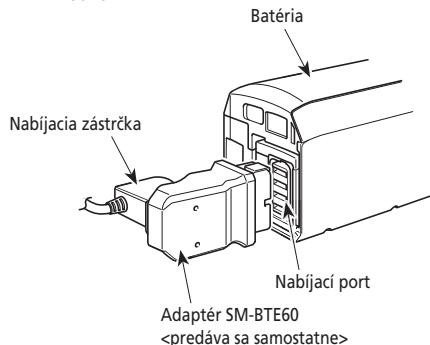
Adaptér (SM-BTE60) je potrebný na nabítie BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 po odstránení z bicykla.

1. K nabíjacej zástrčke pripojte adaptér.
2. Sietovú zástrčku nabíjačky zapojte do zásuvky.
3. Adaptér zapojte do nabíjacieho portu batérie.

#### < BT-E6000/BT-E6001 >

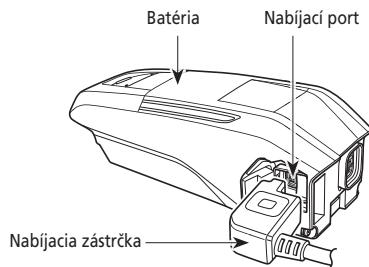


#### < BT-E6010 >

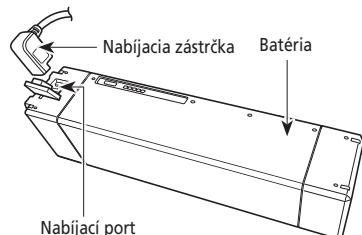


- 1.** Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zapojte do zásuvky.
- 2.** Nabíjaciu zástrčku zapojte do nabíjacieho portu batérie.

**< BT-E8010/BT-E8014 >**



**< BT-E8020 >**



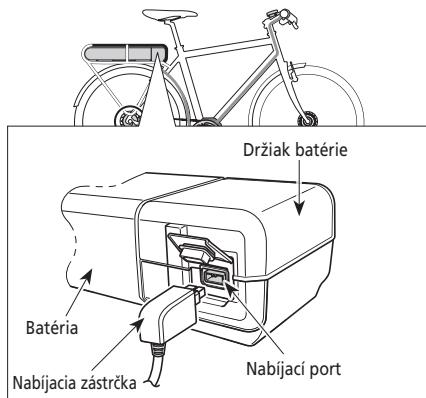
## Nabíjanie batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli

- Pred nabíjaním položte nabíjačku batérie na stabilný povrch, napríklad na podlahu.
- Stabilizujte bicykel, aby ste sa uistili, že počas nabíjania nespadne.

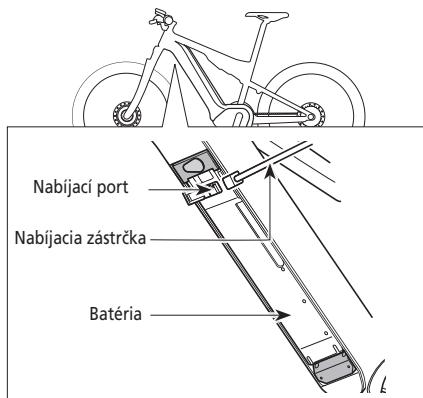
**1.** Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zapojte do zásuvky.

**2.** Nabíjaciu zástrčku zapojte do nabíjacieho portu na držiaku batérie alebo do batérie.

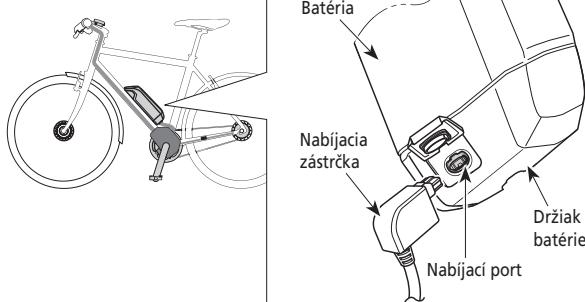
<BT-E6000/BT-E6001>



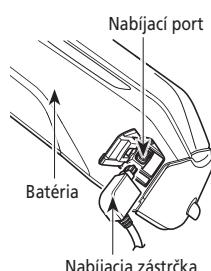
<BT-E8020>



<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>

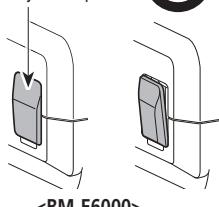


<BT-E8010/BT-E8014>



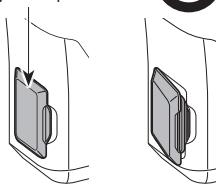
**3.** Po nabití bezpečne zavorte uzáver nabíjacieho portu.

Uzáver nabíjacieho portu



<BM-E6000>

Uzáver nabíjacieho portu



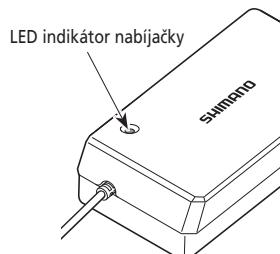
<BM-E6010>

## ■ LED indikátor nabíjačky

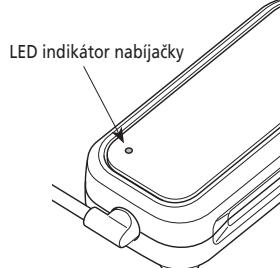
Po spustení nabijania sa LED indikátor na nabíjačke rozsvietí.

	Nabíjanie
	Chyba nabíjania
	Nabíjanie dokončené

<EC-E6000>



<EC-E6002>

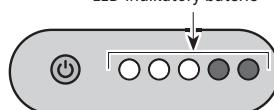


## ■ LED indikátor batérie

Pomocou neho môžete kontrolovať aktuálny stav nabíjania.

Tvar LED indikátora batérie sa líši v závislosti od čísla modelu.

LED indikátory batérie



### Signalizácia priebehu nabíjania

Kým sa batéria nabíja, LED indikátory na batérii svietia.

Signalizácia LED indikátora*1	Nabitie batérie
	0 – 20 %
	21 – 40 %
	41 – 60 %
	61 – 80 %
	81 – 99 %
	100 %

\*1 ●: Nesvieti ○: Sveti ☀: Bliká

## Signalizácia nabitia batérie

Aktuálne zostávajúce nabitie batérie možno skontrolovať stlačením hlavného vypínača batérie.

Signalizácia LED indikátora*1	Nabitie batérie
○ ○ ○ ○ ○	100 – 81 %
○ ○ ○ ○ ●	80 – 61 %
○ ○ ○ ● ●	60 – 41 %
○ ○ ● ● ●	40 – 21 %
○ ● ● ● ●	20 – 1 %
● ● ● ● ●	0 % (ak na bicykli nie je nainštalovaná batéria)
● ● ● ● ●	0 % (ak je na bicykli nainštalovaná batéria) Vypnutie napájania/vypnutie

\*1 ●: Nesveti ○: Sveti ☀: Bliká

### POZNÁMKA

Ked" je zostávajúca kapacita batérie nízka, systémové funkcie sa začnú vypínať v nasledujúcom poradí.

1. Elektrický pohon (asistenčný režim sa automaticky prepne na [ECO] a potom sa asistencia vypne. Ak je pripojené svetlo na batériu, dôjde k prepnutiu na režim [ECO] skôr.)
2. Radenie prevodov
3. Svetlo

## ■ Manipulácia s batériou

Nabíjanie sa môže vykonávať kedykoľvek bez ohľadu na zostávajúcu úroveň nabitia, ale batériu by ste mali nabiť úplne v nasledovných časoch. Pri nabíjaní batérie v týchto prípadoch nezabudnite na použitie špeciálnej nabíjačky.

- V čase zakúpenia nie je batéria nabitá úplne. Pred jazdou batériu nabite tak, aby bola úplne nabitá.

Ak sa batéria úplne vybila, čo najskôr ju nabite. Ak batériu necháte nenabitú, zníži sa tým jej kapacita.

- Ak nebudeste na bicykli dlhodobo jazdiť, uskladnite ho tak, aby batéria zostala na 70 % nabitá. Okrem toho dbajte na to, aby sa batéria úplne nevybila tak, že ju budete každých 6 mesiacov nabíjať.

## ■ Montáž a vybratie batérie

Batéria je prichytená k držiaku batérie pomocou klúča.

Nasledovný opis sa nemusí používať, pretože existujú rôzne typy klúčov.

### Inštalácia batérie



#### UPOZORNENIE

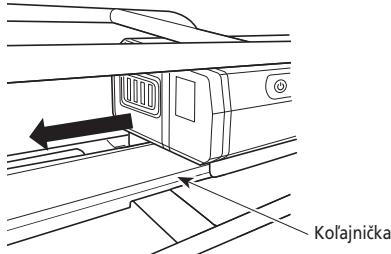
- Pevne uchopte batériu a dávajte si pozor, aby vám pri inštalácii nespadla.
- Aby ste zabránili vypadnutiu batérie pri jazde na bicykli, dávajte pozor na nasledujúce:
  - Uistite sa, že je batéria bezpečne uzamknutá v držiaku batérie.
  - Nejazdte na bicykli s vloženým klúčom.

#### POZNÁMKA

Pred jazdou sa uistite, že je zatvorený uzáver nabijacieho portu.

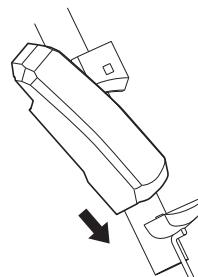
#### BT-E6000/BT-E6001

1. Vložte batériu do koľajničky držiaka batérie zozadu.
  - Posuňte batériu dopredu a následne ju pevne zatlačte.
2. Vyberte klúč.
  - Vráťte klúč do uzamknutej pozície a následne ho vyberte.



#### BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Vložte batériu zospodu.
  - Zarovnajte drážku v spodnej časti batérie s výčnelkom na držiaku batérie.



**2.** Nasuňte batériu.

- Batériu zatlačte, až kým sa neozve kliknutie.

**3.** Vyberte kľúč.

- Vráťte kľúč do uzamknutej pozície a následne ho vyberte.



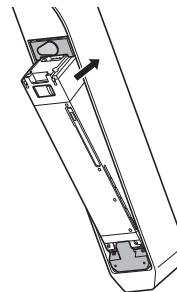
### BT-E8020

Tento postup je príkladom s využitím rámu, ktorého batéria sa inštaluje/vyberá zospodu.

**1.** Vložte batériu zospodu.

**2.** Nasuňte batériu.

- Batériu zatlačte, až kým sa neozve kliknutie.





### UPOZORNENIE

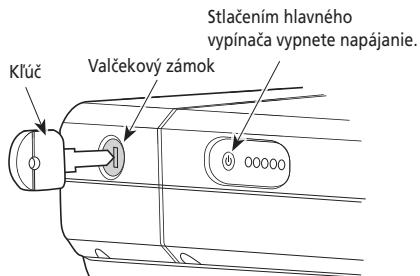
- Pevne uchopte batériu a dávajte si pozor, aby vám pri vyberaní alebo prenášaní nespadla.

#### BT-E6000/BT-E6001

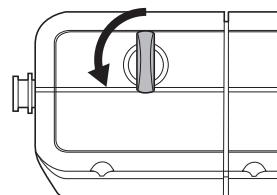
Položka kľúča nemá vplyv na zasunutie batérie. Môžete ju zasunúť bez ohľadu na polohu kľúča.

**1.** Vložte kľúč.

Vypnite napájanie a zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

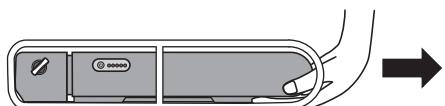


**2.** Otáčajte kľúčom, kým nepocítíte odpor.



**3.** Opatrne vyberte batériu.

Batériu dokážete vybrať, len ak je kľúč v odomknutej polohe.



**1.** Vložte klúč.

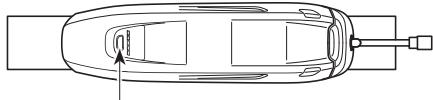
Vypnite napájanie a zasuňte klúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

**<BT-E6010>**

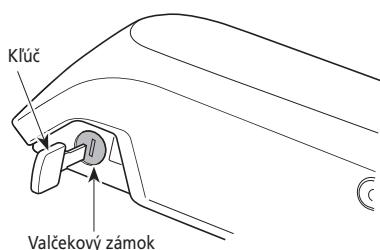
Stlačením hlavného vypínača vypniete napájanie.



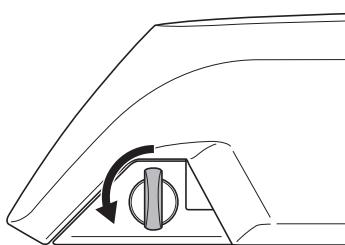
**<BT-E8010/BT-E8014>**



Stlačením hlavného vypínača vypniete napájanie.

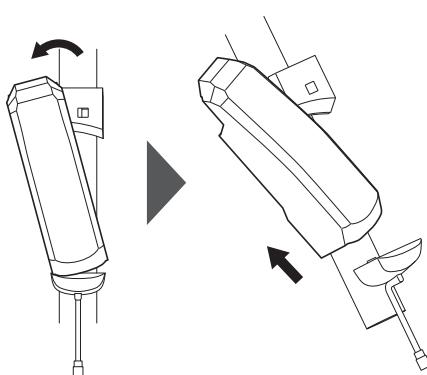


**2.** Otáčajte kľúcom, kým nepocípite odpor.



**3. Vybratie batérie**

- Zasuňte batériu a následne ju opatrne vyberte.
- Batériu dokážete vybrať, len ak je kľúč v odomknutej polohе.

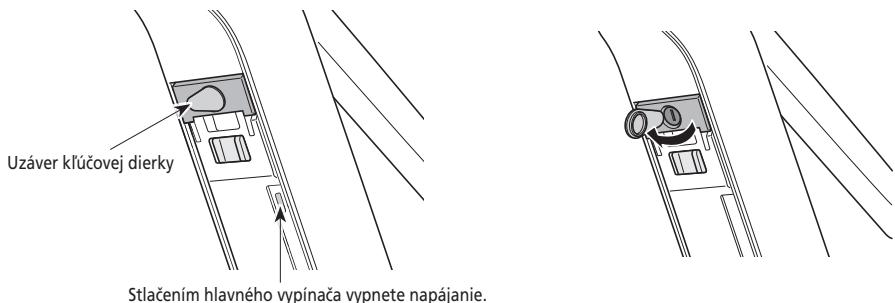


## BT-E8020

- Tento postup je príkladom s využitím rámu, ktorého batéria sa inštaluje/vyberá zospodu.
- Ak používate kryt batérie vyrábaný inou spoločnosťou, pred vybratím batérie odstráňte kryt batérie.

### 1. Otvorte uzáver klúčovej dierky.

Vypnite napájanie a následne otvorte uzáver klúčovej dierky.

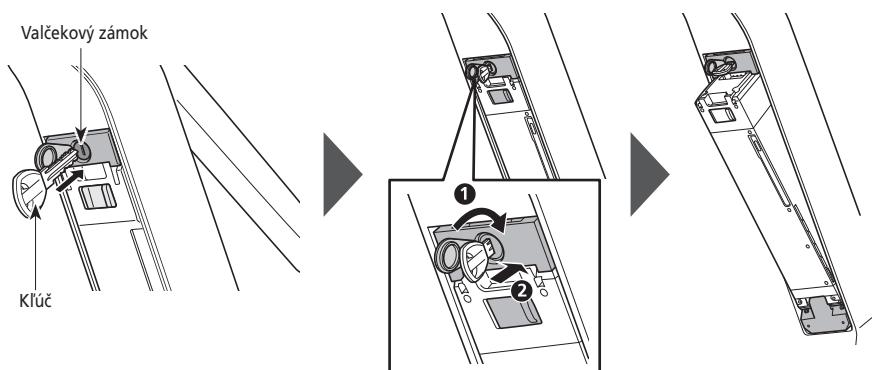


Stlačením hlavného vypínača vypnete napájanie.

### 2. Odomknite batériu.

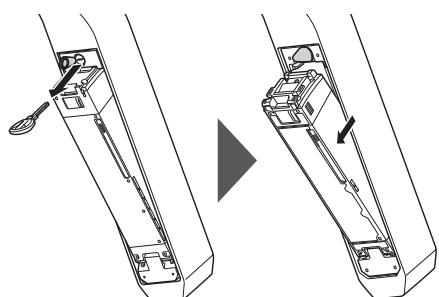
- (1) Zasuňte klúč do valčekového zámku na držiaku batérie.
- (2) Otočte klúčom.

Batéria je odomknutá. Pružina platne drží batériu na mieste a bráni jej vo vypadnutí.



### 3. Vyberte batériu.

- (1) Vyberte klúč a následne zavorte uzáver klúčovej dierky.
- (2) Opatrne vyberte batériu.



## POZNÁMKA

Ak je kľúč stále v držiaku batérie alebo ak je uzáver kľúčovej dierky otvorený, neinštalujte ani nevyberajte batériu. Ak batéria príde do kontaktu s vrchnou časťou klúča (rúčka), môže sa poškodiť.

## ■ Inštalácia a demontáž cyklistického počítača (SC-E6100)

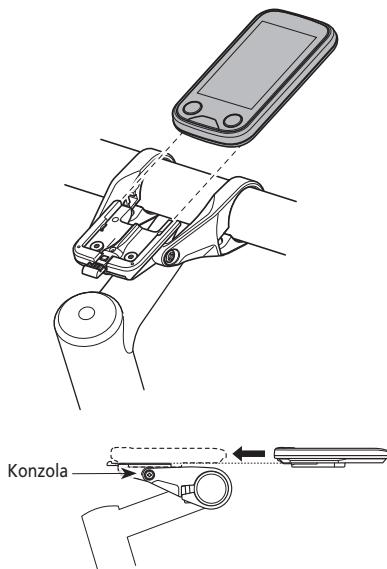
Cyklistický počítač možno upevníť k bicyklu aj tak, aby ho nebolo možné ľahko odstrániť. Podrobnosti sa dozviete na mieste zakúpenia.

### Inštalácia

1. Nasuňte cyklistický počítač na konzolu.
2. Cyklistický počítač bezpečne zasuňte, až kým nezacvakne na svoje miesto.

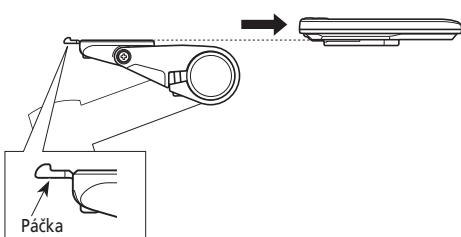
## POZNÁMKA

Ak nebude cyklistický počítač správne nainštalovaný, asistenčná funkcia nebude fungovať štandardne.



### Vybranie

1. Vysuňte cyklistický počítač.
  - Poriadnym zatlačením na páčku cyklistický počítač uvoľnite.



## Prevádzka

### Zapnutie/vypnutie napájania

- Napájanie možno zapnúť počas nabijania.
- Ak sa bicykel nepohnie viac ako 10 minút, napájanie sa vypne automaticky (funkcia automatického vypnutia).
- Ak používate SC-E7000/EW-EN100, napájanie prebieha z batérie.

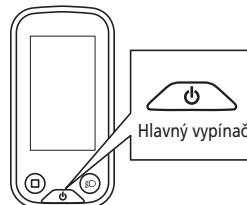
#### POZNÁMKA

Pri zapínaní/vypínaní nekladte nohy na pedále. Môže to spôsobiť systémovú chybu.

### Zapnutie napájania pomocou cyklistického počítača (SC-E6100)

- Ak vstavaná batéria cyklistického počítača nie je dostatočne nabitá, nezapne sa.
- Vstavaná batéria cyklistického počítača sa nabíja iba vtedy, keď je obrazovka cyklistického počítača zapnutá.

#### 1. Stlačte hlavný prepínač.



### Zapnutie napájania pomocou batérie

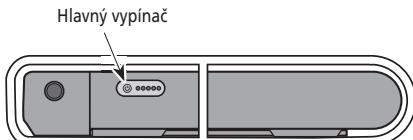
V prípade modelu BT-E8010/BT-E8020 je možné vynútiť vypnutie podržaním tlačidla napájania na 6 sekúnd.

#### 1. Stlačte hlavný vypínač batérie. LED indikátory sa rozsvietia, čím indikujú zostávajúcu kapacitu batérie.

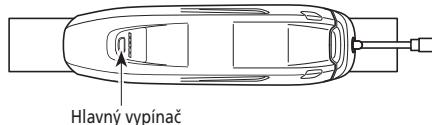
#### POZNÁMKA

Pri vypínaní napájania skontrolujte, že batéria je pevne pripojená k držíaku batérie.

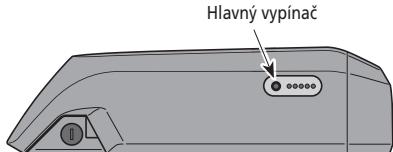
#### <BT-E6000/BT-E6001>



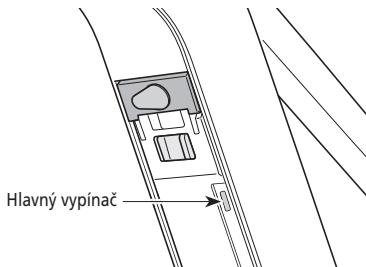
#### <BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



### Obrazovka, keď je napájanie zapnuté

**SC-E6100**

Po zapnutí napájania sa zobrazí obrazovka podobná tej, ktorú vidíte nižšie, a následne sa prepne na základnú obrazovku.

Bežné spustenie



Úroveň nabítia batérie je príliš nízka



\* Úroveň nabítia vstavanej batérie cyklistického počítača je príliš nízka.

Po zapnutí napájania počas toho, ako bude cyklistický počítač pripojený k bicyklu, sa začne nabíjať vstavaná batéria cyklistického počítača.

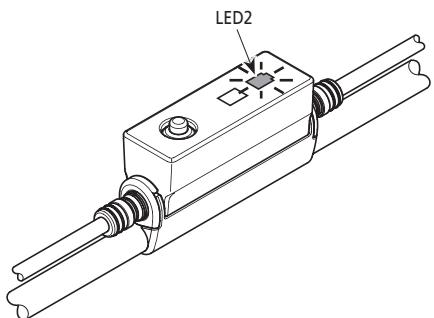
**SC-E7000**

Táto obrazovka sa zobrazí po zapnutí napájania.



## EW-EN100

Indikátor LED2 sa zapne.



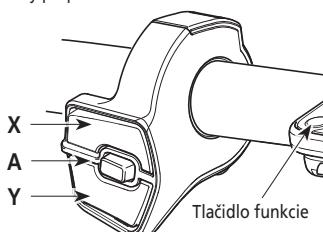
## ■ Základná prevádzka

Funkcie priradené k jednotlivým prepínačom možno zmeniť. Podrobnejšie informácie získate na mieste zakúpenia.

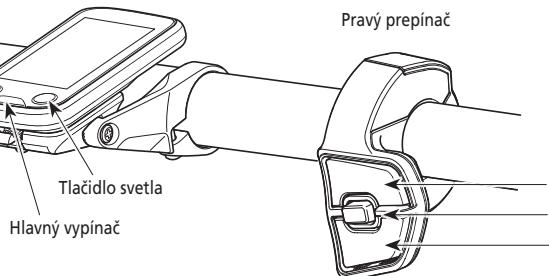
### Cyklistický počítač a jednotky prepínača

#### SC-E6100/SW-E6010

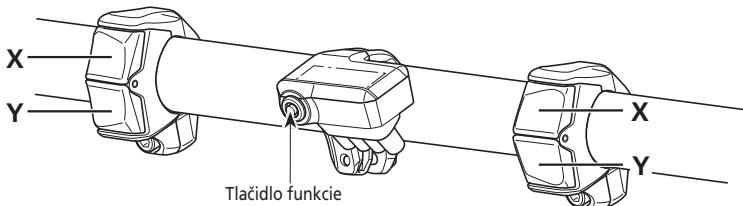
Ľavý prepínač



Pravý prepínač



#### SC-E7000/SW-E7000



Ľavý prepínač (predvolený: na asistenciu)		Pravý prepínač (predvolený: na elektronické radenie)	
Asistenčný režim X	Počas jazdy: zvýši asistenciu. Počas nastavenia: posúva kurzor ponuky nastavení, upravuje nastavenia a pod.	Radenie X	Počas jazdy: radí prevody na zvýšenie odporu pedálov.
Asistenčný režim Y	Počas jazdy: zníži asistenciu. Počas nastavenia: posúva kurzor ponuky nastavení, upravuje nastavenia a pod.	Radenie Y	Počas jazdy: radí prevody na zníženie odporu pedálov.
Asistenčný režim A	Počas jazdy: zmení zobrazenie údajov o jazde na cyklistickom počítači. Počas nastavenia: prepína medzi obrazovkami a potvrzuje nastavenia.	Radenie A	Počas jazdy: prepína medzi automatickým a manuálnym radením prevodov (pre elektrický vnútorný náboj s prevodmi).

Cyklistický počítač (SC-E6100)			
Tlačidlo funkcie	Počas jazdy: zmení zobrazenie údajov o jazde na cyklistickom počítači. Počas nastavenia: prepína medzi obrazovkami a potvrzuje nastavenia.	Tlačidlo svetla	Zapnutie/vypnutie svetiel.
		Tlačidlo napájania	Zapnutie/vypnutie napájania.

## POZNÁMKA

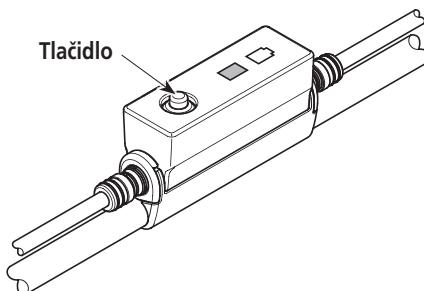
Ak bicykel využíva zadnú prehadzovačku, nezabudnite pri otáčaní pedálov radiť prevody.

### Spojka [A] (EW-EN100)

EW-EN100 sa používa namiesto cyklistického počítača.

Je pripojená k vonkajšiemu bovdenu brzdy alebo k brzdovej hadičke a nachádza sa v blízkosti riadiacich.

- Neodporúča sa stlačať tlačidlo na spojke EW-EN100 počas jazdy. Vyberte si uprednostňovaný asistenčný režim pred jazdou.
- Ďalšie funkcie priradené k tlačidlu nájdete v časti „Nastavenia (EW-EN100)“.



### Spojka [A]

Tlačidlo	Stlačenie: pri každom stlačení zmení asistenčný režim. Podržanie (asi na 2 sekundy): zapne/vypne svetlo
----------	--

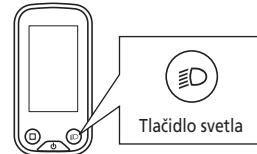
## ■ Zapnutie/vypnutie svetla

- Ak má váš bicykel pripojené svetlá k hnacej jednotke, tieto svetlá môžete ovládať pomocou cyklistického počítača alebo spojky [A].
- Svetlo sa vypne v závislosti na napájaní batériou. Keď je batéria vypnutá, svetlo je vypnuté.
- Ak používate SC-E7000, svetlo sa ovláda v ponuke nastavení. Podrobnosti nájdete v časti „[Light] Zapnutie/vypnutie svetla (len pre SC-E7000)“.

### SC-E6100

#### 1. Stlačte tlačidlo svetla.

- Svetlá sa zapnú.
- Ak chcete vypnúť svetlá, opäťovne stlačte tlačidlo.
- \* Ak k hnacej jednotke nie je pripojené svetlo, po nastavení položky [Backlight] v ponuke nastavení cyklistického počítača na možnosť [MANUAL] budete môcť vypnúť/zapnúť podsvietenie (iba) pomocou tlačidla svetla na cyklistickom počítači.



Ked' je svetlo  
zapnuté



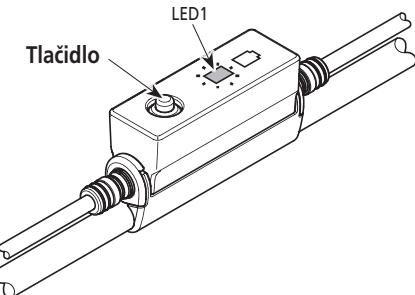
Ked' je svetlo  
vypnuté



### EW-EN100

Pri jazde na bicykli nemôžete vypnúť svetlo.

#### 1. Podržte (asi na 2 sekundy) tlačidlo, kým sa nezapnú/ nevypnú svetlá. Indikátor LED1 bliká nazeleno.



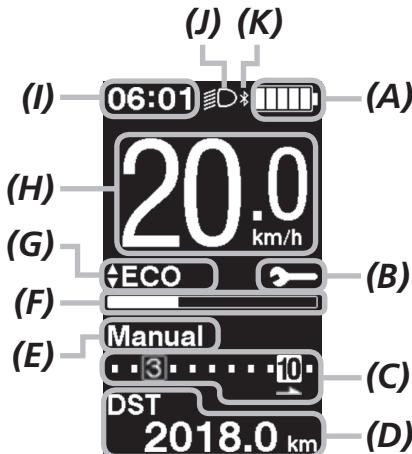
## ■ Základné zobrazenie stavu

Zobrazuje stav vášho bicykla a údaje o jazde.

Poľoha prevodu sa zobrázi len pri používaní elektronického radenia prevodov.

**(A)** Indikátor nabitia batérie

< SC-E6100 >



**(B)** Upozornenie na údržbu

Indikuje, že je potrebné vykonať údržbu. Ak sa zobrazuje táto ikona, obráťte sa na miesto zakúpenia alebo na predajcu bicyklov.

**(C)** Zobrazenie polohy prevodu

< SC-E6100 >

10 Aktuálna poloha prevodu

3 Poloha prevodu v režime spustenia\*1

— Rada pri radení\*2

— Upozorní vás na odporúčaný čas preradenia v závislosti od jazdných podmienok bicykla.

**(D)** Zobrazenie údajov o jazde

**(E)** Režim radenia prevodov\*1\*3

Zobrazuje aktuálny režim radenia prevodov ako [Auto] or [Manual].

**(F)** Indikátor úroveň asistencie

Zobrazuje úroveň asistencie.

**(G)** Aktuálny asistenčný režim

**(H)** Aktuálna rýchlosť\*4

**(I)** Aktuálny čas

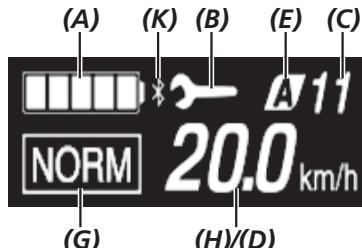
**(J)** Ikona svetla

Signalizuje rozsvietenie svetla pripojeného k hnacej jednotke.

**(K)** Ikona rozhrania Bluetooth® LE

Zobrazuje sa po pripojení cez Bluetooth LE.

< SC-E7000 >



\*1 Iba v prípade elektronického radenia prevodov s vnútorným nábojom s prevodmi.

\*2 Iba pre elektronické radenie prevodov s režimom radenia prevodov nastaveným na možnosť [Manual].

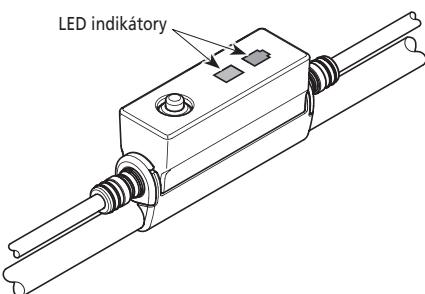
\*3 [Manual] sa bude zobrazovať vždy pri modeloch so zadnou prehazdzovačkou.

\*4 V prípade SC-E7000 sa údaje o jazde zobrazené na tomto mieste môžu zmeniť.

LED indikátor nasledujúceho stavu.

- Aktuálna úroveň batérie
- Aktuálny asistenčný režim

Podrobnosti nájdete v časti „Indikátor nabitia batérie“ a „Zmena asistenčného režimu“.



### Indikátor nabitia batérie

Úroveň nabitia batérie môžete počas jazdy kontrolovať.

#### SC-E6100/SC-E7000

Úroveň nabitia batérie znázorňuje číslo a ikona.

Zobrazenie sa lísi v závislosti od bicykla. Na zmenu sa musíte pripojiť k aplikácii E-TUBE PROJECT. Podrobnosti získate u distribútora.

Displej	Nabitie batérie
	100 – 81 %
	80 – 61 %
	60 – 41 %
	40 – 21 %
	20 – 1 %*
	0 %

\* V prípade SC-E7000 bude indikátor nabitia batérie blikáť, keď bude úroveň nabitia batérie nízka.

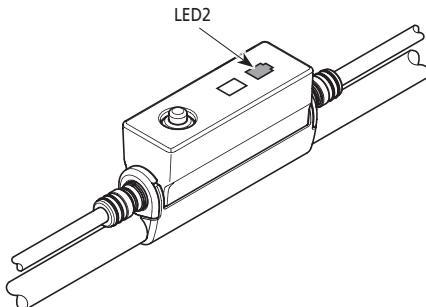


Cyklistickej počítač používa hodnotu nula ako indikátor úrovne nabitia batérie, keď nie je možné vykonať asistenciu. Pri systéme SHIMANO STEPS sa dá svetlo ešte chvíľu rozsvietiť, aj keď sa asistencia zastaví kvôli nízkej úrovni nabitia batérie. Preto sa vyššie uvedená úroveň nabitia batérie môže lísiť od toho, čo sa dá skontrolovať na batérii.

## EW-EN100

Pri zapnutom napájaní signalizuje indikátor LED2 úroveň nabitia batérie.

Signalizácia indikátora LED2	Nabitie batérie
■ (Sveti nazeleno)	100 až 21 %
■ (Sveti načerveno)	20 % alebo menej
■ (Bliká načerveno)	Takmer vybitá



## ■ Zmena asistenčného režimu

### Zmena asistenčného režimu pomocou jednotky prepínača

1. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y.



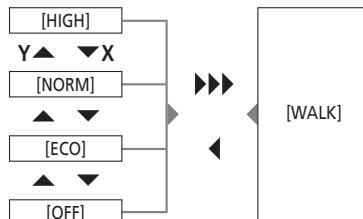
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



\* Ak používate SC-E7000 bez prepínača asistenčného režimu, môžete asistenčný režim prepnúť aj podržaním tlačidla funkcie. Nie je však možné prepnúť na režim [WALK].

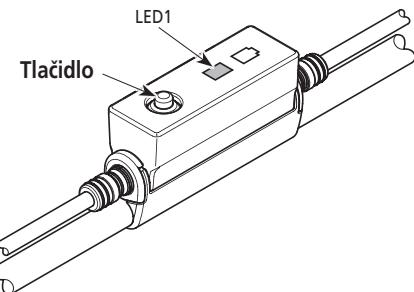
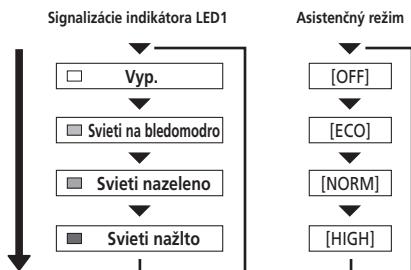


►►► Dlhé stlačenie Y  
◄ Krátké stlačenie X

## Zmena asistenčného režimu pomocou modelu EW-EN100

### 1. Stlačte tlačidlo.

Asistenčný režim sa prepne pri každom stlačení.  
Indikátor LED1 signalizuje aktuálny asistenčný režim.



## ■ Asistenčný režim [WALK]

- Tento režim možno nebude v určitých oblastiach dostupný.
- Funkciu asistenčného režimu [WALK] možno používať maximálne do rýchlosť 6 km/h. Úroveň asistenčného režimu a rýchlosť sa líšia v závislosti od polohy prevodu.

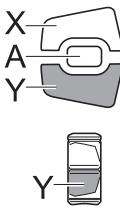
### Prepnutie na asistenčný režim [WALK]

#### 1. Podržte tlačidlo Asistenčný režim Y (asi na 2 sekundy), kým sa nestane nasledovné.

SC-E6100: Na obrazovke sa zobrazí režim [WALK]

EW-EN100: Indikátor LED1 rozsvieti sa namodro

#### Asistenčný režim



< SC-E6100 >



< EW-EN100 >

Asistenčný režim je vypnutý

Asistenčný režim [WALK] je zapnutý



LED1

### POZNÁMKA

Výstražný signál sa bude ozývať počas prepínania, ak nie je možné prepnúť na režim [WALK], pretože aktuálna rýchlosť nie je [0 km/h] alebo je na pedále vyvýhaný tlak atď.

## Činnosť funkcie asistenčného režimu [WALK]

**1.** V asistenčnom režime [WALK] podržte tlačidlo Asistenčný režim Y.

- Spustite funkciu asistenčného režimu [WALK].
- Ak tlačidlo Asistenčný režim Y nepoužijete dĺžšie než 1 minútu, asistenčný režim sa zmení na [OFF].
- Ak je jednotka prepínača pripojená k modelu EW-EN100, indikátor LED1 bliká po vykonaní vyššie uvedeného kroku namodro.

Asistenčný režim



**2.** Uchopte riadiidlá a opatrné potlačte bicykel.

**3.** Ak chcete zastaviť funkciu asistenčného režimu [WALK], uvoľnite tlačidlo Asistenčný režim Y.

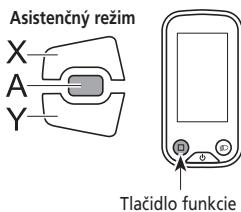
**4.** Ak chcete ukončiť asistenčný režim [WALK], stlačte tlačidlo Asistenčný režim X.

Asistenčný režim



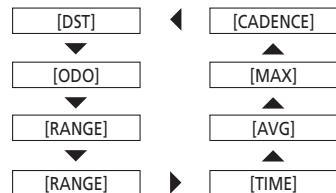
## ■ Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E6100)

1. Typ zobrazených údajov o jazde sa zmení po každom stlačení tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie na cyklistickom počítači.



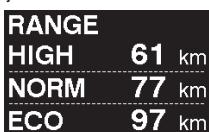
Zobrazenie údajov o jazde

Položka displeja	Popis
[DST]	Vzdialenosť jazdy
[ODO]	Kumulatívna vzdialenosť
[RANGE]	Cestovný dosah *1
[RANGE]	Cestovný dosah pre každý asistenčný režim *1 *2 *3
[TIME]	Čas jazdy *3
[AVG]	Priemerná rýchlosť *3
[MAX]	Maximálna rýchlosť *3
[CADENCE]	Rýchlosť otáčania kľuky *3



\*1 Hodnoty vzdialenosť jazdy sú orientačné a mali by sa používať iba na referenčné účely.

\*2 Tieto údaje sa zobrazujú nasledovne. Režim radenia prevodov a poloha prevodu sa nezobrazujú.



\*3 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia so zariadeniami“.

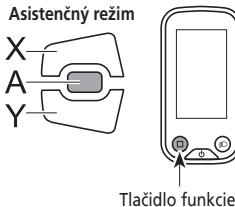
## Vymazanie vzdialenosť jazdy (SC-E6100)

Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Pri vymazaní vzdialenosť jazdy sa zároveň vymažú aj položky [TIME] (čas jazdy), [AVG] (priemerná rýchlosť), [MAX] (maximálna rýchlosť). Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Pri vymazaní vzdialenosť jazdy sa zároveň vymažú aj položky [TIME], [AVG] a [MAX].

Tento postup možno použiť iba v prípade, že sa používa SW-E6010.

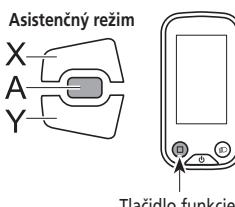
### 1. Slačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie

zmeníte zobrazenie údajov o jazde na [DST].



### 2. Podržte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie,

kým nezačne hodnota pod položkou [DST] blikat.



### 3. Slačte opäť tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

- Údaje o jazde sa vymažú.
- Hodnota [DST] prestane blikat a obrazovka sa po 5 sekundách nečinnosti resetuje na základnú obrazovku.

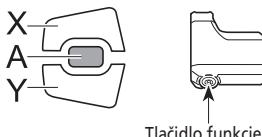


## ■ Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E7000)

Typ zobrazených údajov o jazde sa zmení po každom stlačení tlačidla funkcie, počnúc [DST]. Ak do 60 sekúnd nič neurobíte, obrazovka sa automaticky prepne späť na zobrazenie aktuálnej rýchlosťi.

- Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou tlačidla Asistenčného režimu A.

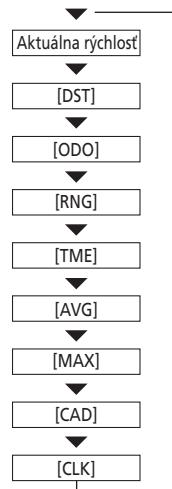
### Asistenčný režim



< Zobrazenie aktuálnej rýchlosťi >



Položka displeja	Popis
-	Aktuálna rýchlosť
[DST]	Vzdialenosť jazdy
[ODO]	Kumulatívna vzdialenosť
[RNG]	Cestovný dosah *1*3
[TME]	Čas jazdy *2
[AVG]	Priemerná rýchlosť *2
[MAX]	Maximálna rýchlosť *2
[CAD]	Rýchlosť otáčania kľuky *2 *4
[CLK]	Aktuálny čas *2



\*1 Keď je zobrazená možnosť [RNG], nabicie batérie sa nezobrazuje. Cestovný dosah by sa mal používať len orientačne.

\*2 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať v aplikácii E-TUBE PROJECT. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia so zariadeniami“.

\*3 Keď je spustený asistenčný režim pre chôdzku, položka [RNG] na obrazovke sa zmení na položku [RNG---].

\*4 Otáčky sa zobrazia len pri otáčaní pedálov za pomocí elektronického radenia prevodov.

## Vymazanie vzdialenosť jazdy (SC-E7000)

Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Keď vymažete vzdialenosť jazdy, vymažú sa aj údaje pre položky [TME], [AVG] a [MAX].

**1.** Zmeneť zobrazenie údajov o jazde na [DST] a stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

**2.** Keď indikátor [DST] začne blikat, povölte prst.

Ak v tomto stave znova stlačíte tlačidlo funkcie, vzdialenosť jazdy sa vymaže.

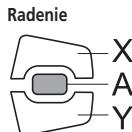
- Indikátor [DST] prestane blikať a obrazovka sa po 5 sekundách prepne na základnú obrazovku.

## ■ Prepínanie režimu radenia prevodov

Táto funkcia je dostupná iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi.

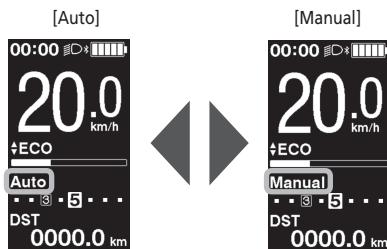
**1.** Na základnej obrazovke stlačte tlačidlo Radenie A.

Každým stlačením prepnete medzi režimom [Manual] a [Auto].

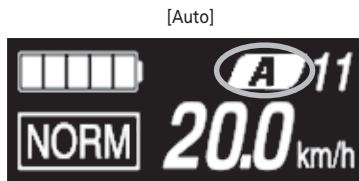


[Auto]	Automatické radenie prevodov podľa zataženia pedálov.
[Manual]	Manuálna prevádzka mechanizmu radenia prevodov pri elektronickom radení prevodov.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



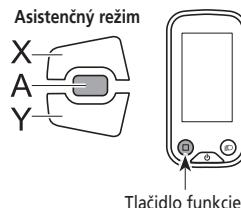
[Manual]



# Ponuka nastavení

## Otvorenie (SC-E6100)

- Zastavte bicykel.
- Ak chcete prepnúť na ponuku nastavení, vykonajte nasledujúci postup.
  - Uistite sa, že na obrazovke sa nezobrazuje [DST] a potom podržte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie, kým sa obrazovka neprepne na ponuku nastavení.
  - Podržte súčasne tlačidlá Asistenčný režim X a Asistenčný režim Y, kým sa obrazovka neprepne na ponuku nastavení.

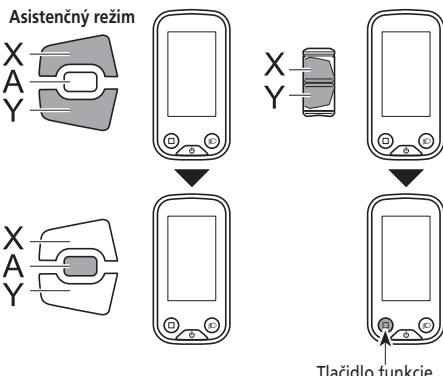


Tlačidlo funkcie

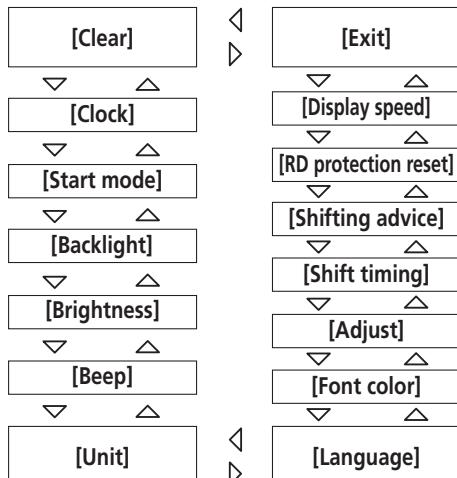
< Základná obrazovka > < Obrazovka ponuky nastavení >



- Vyberte položku ponuky.
  - Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a presuňte kurzor na ponuku nastavení.
  - Stlačte tlačidlo Asistenčný režim A. Ak používate SW-E7000, stlačte tlačidlo funkcie. Zobrazenie sa prepne na zvolenú položku ponuky.



Tlačidlo funkcie



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[Clear]	Resetovanie vzdialenosť jazdy alebo nastavených hodnôt.
[Clock]	Nastavenie aktuálneho času.
[Start mode] <sup>*1</sup>	Nastavenie začiatocného prevodu.
[Backlight]	Konfigurácia podsvietenia displeja.
[Brightness]	Nastavenie jasu displeja.
[Beep]	Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia.
[Unit]	Prepínanie medzi km a miľami.
[Language]	Nastavenie jazyka displeja.
[Font color]	Prepínanie farby písma na displeji medzi čiernom a bielou.
[Adjust] <sup>*2</sup>	Úprava nastavenia jednotky elektronického radenia prevodov
[Shift timing] <sup>*2</sup>	Úprava načasovania radenia prevodov
[Shifting advice] <sup>*2</sup>	Zapnutie/vypnutie rady pri radení
[RD protection reset] <sup>*3</sup>	Aktivácia obnovenia ochrany RD
[Display speed]	Nastaví zobrazenú rýchlosť tak, aby zodpovedala inému zariadeniu.
[Exit]	Návrat na hlavnú obrazovku.

\* 1 Iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi

\* 2 Iba v prípade elektronického radenia prevodov

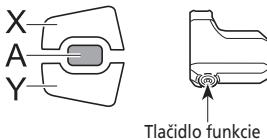
\* 3 Iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou zadnej prehadzovačky

## ■ Spustenie (SC-E7000)

Ak prepínač asistenčného režimu nie je pripojený, ponuka nastavení sa nemôže zobraziť.

1. Zastavte bicykel.
2. Ak chcete prepnúť na ponuku nastavení, vykonajte nasledujúci postup.
  - Uistite sa, že na obrazovke sa nezobrazuje [DST] a potom podržte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie, kým sa obrazovka neprepne na ponuku nastavení.
  - Podržte súčasne tlačidlá Asistenčný režim X a Asistenčný režim Y, kým sa obrazovka neprepne na ponuku nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

< Základná obrazovka >

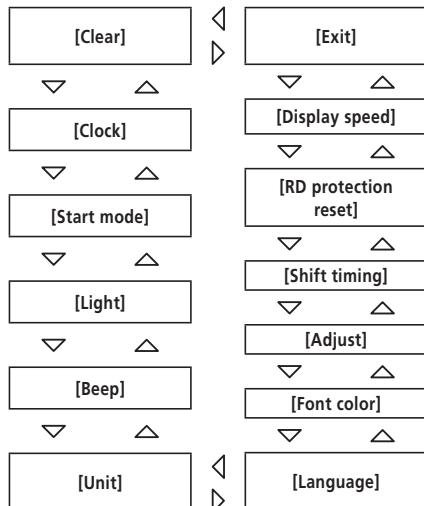
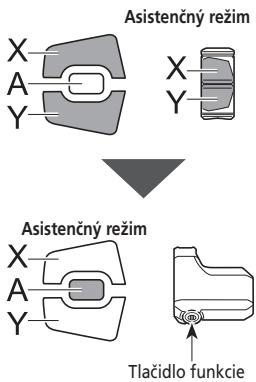


< Obrazovka ponuky nastavení >



### 3. Vyberte položku ponuky.

- (1) Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a presuňte kurzor na ponuku nastavení.
- (2) Stlačte tlačidlo funkcie.  
Zobrazenie sa prepne na zvolenú položku ponuky.  
Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou Asistenčného tlačidla A.



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[Clear]	Vymazanie nastavení
[Clock]	Nastavenie hodín
[Start mode]*1	Nastavenie začiatocného prevodu.
[Light]	Zapnutie/vypnutie svetla
[Beep]	Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia
[Unit]	Prepinanie medzi km a miľami
[Language]	Nastavenie jazyka
[Font color]	Nastavenie farby písma
[Shift timing]*2	Úprava nastavenia jednotky elektronického radenia prevodov
[RD protection reset]*3	Aktivovanie obnovenia ochrany RD
[Display speed]	Nastaví zobrazenú rýchlosť tak, aby zodpovedala inému zariadeniu.
[Exit]	Návrat na hlavnú obrazovku

\* 1 Iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi

\* 2 Iba v prípade elektronického radenia prevodov

\* 3 Iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou zadnej prehadzovačky

## ■ [Clear] Obnovenie nastavení

Resetovanie vzdialenosť jazdy alebo nastavených hodnôt.

### 1. Vstúpte do ponuky [Clear].

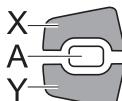
(1) Spustite ponuku nastavení.

(2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Clear] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

### 2. Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo

Asistenčný režim Y vyberte, čo chcete resetovať.

Asistenčný režim



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[Exit]	Návrat do ponuky nastavení.
[DST]	Resetovanie vzdialenosť jazdy. Pri vymazaní položky [DST] (vzdialenosť jazdy) sa zároveň vymazú aj položky [TIME] / [TME] (čas jazdy), [AVG] (priemerná rýchlosť) a [MAX] (maximálna rýchlosť).
[Default]*	Resetujte nastavené hodnoty na cyklistickom počítači.

\* Iba pre SC-E6100

Položky a predvolené hodnoty resetované pomocou možnosti [Default] sú nasledovné:

- [Backlight]: [ON]
- [Beep]: [ON]
- [Unit]: [km]
- [Language]: [English]
- [Brightness]: [3]
- [Font color]: [White]

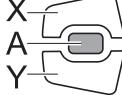
**3.** Stlačením tlačidla funkcie resetujete zvolenú položku.

Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou tlačidla Asistenčného režimu A.

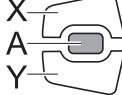
\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim

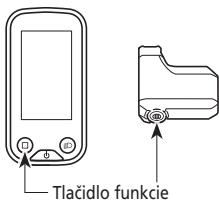
X



A



Y



Tlačidlo funkcie

## ■ [Clock] Nastavenie času

Nastavenie aktuálneho času. Najskôr nastavte „hodiny“ a následne „minúty“.

Počas kroku 2 a 4 v rámci nižšie uvedeného postupu môžete rýchlo prepínať medzi hodnotami podržaním tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y.

### 1. Vstúpte do ponuky [Clock].

- (1) Spusťte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Clock] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte čas.

- Stlačením tlačidla Asistenčný režim X hodnotu zvýšite.
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y hodnotu znížite.

Asistenčný režim



< SC-E6100 >



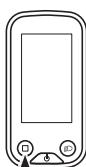
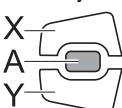
< SC-E7000 >



### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrďte nastavenie.

Kurzor sa presunie na minútovú hodnotu.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

< SC-E6100 >

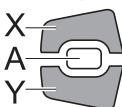


< SC-E7000 >



- 4.** Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte minútovú hodnotu.
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim X hodnotu zvýšite.
  - Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y hodnotu znížite.

Asistenčný režim



< SC-E6100 >

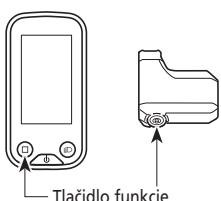
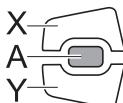


< SC-E7000 >



- 5.** Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.  
\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



## ■ [Start mode] Nastavenie režimu spustenia

Slúži na nastavenie prevodu pri naštartovaní v rámci funkcie režimu spustenia.

Je možné automaticky preradiť prevod na číslo, ktoré je tu nastavené, keď sa pohnete zo stojatej polohy.

### 1. Vstúpte do ponuky [Start mode].

(1) Spusťte ponuku nastavení.

(2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Clock] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

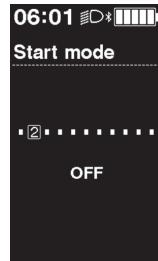
### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo

Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



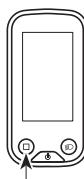
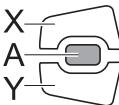
Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[OFF]	Bez nastavenia
[1 – 11]	Počet rýchlosťí: 1 – 11 *

\* Položky nastavenia sa budú lísiť v závislosti od používania vnútorného náboja s prevodmi.

### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



## ■ [Backlight] Nastavenie podsvietenia (Iba pre SC-E6100)

Konfigurácia podsvietenia displeja.

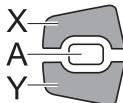
### 1. Vstúpte do ponuky [Backlight].

- (1) Spusťte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Backlight] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo

Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim

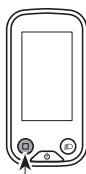
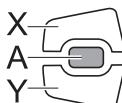


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Vždy zapnuté
[OFF]	Vždy vypnuté
[MANUAL]	Zapne a vypne sa v závislosti od svetla na batériu

### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

## ■ [Brightness] Nastavenie jasu podsvietenia (Iba pre SC-E6100)

Nastavenie jasu displeja.

### 1. Vstúpte do ponuky [Brightness].

(1) Spustite ponuku nastavení.

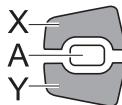
(2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Brightness] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo

Asistenčný režim Y a nastavte jas.

Jas možno nastaviť na jednu z piatich úrovni.

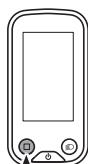
Asistenčný režim



### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla

funkcie potvrdíte nastavenie.

\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.



Tlačidlo funkcie

## ■ [Light] Zapnutie/vypnutie svetla (iba pre SC-E7000)

Nakonfigurujte nastavenie svetla na batériu.

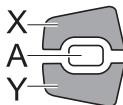
### 1. Vstúpte do ponuky [Light].

- (1) Spusťte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Light] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo

Asistenčný režim Y a vyberte požadované nastavenie.

Asistenčný režim



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Udržiavať svetlo vždy zapnuté
[OFF]	Udržiavať svetlo vždy vypnuté

### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

- \* Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

## ■ [Beep] Nastavenie pípnutia

Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia.

Aj keď je funkcia [Beep] nastavená na [OFF], pípnutie sa ozve v prípade nesprávnej obsluhy, systémovej chyby atď.

### 1. Vstúpte do ponuky [Beep].

(1) Spustite ponuku nastavení.

(2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Beep] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

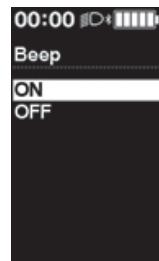
### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo

Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

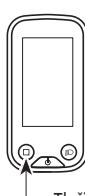
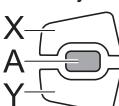


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Zapnutie pípnutí
[OFF]	Vypnutie pípnutí

### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



## ■ [Unit] Prepínanie medzi km a míľami

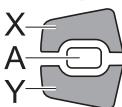
Prepínanie medzi kilometrami a milami.

### 1. Vstúpte do ponuky [Unit].

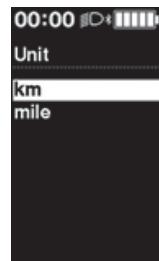
- (1) Spusťte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Unit] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a presuňte kurzor na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim



< SC-E6100 >



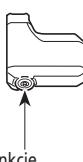
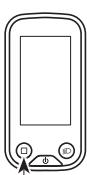
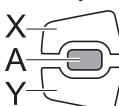
< SC-E7000 >



### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

- \* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



## ■ [Language] Nastavenie jazyka

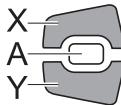
Nastavenie jazyka displeja.

### 1. Vstúpte do ponuky [Language].

- (1) Spusťte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Language] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a presuňte kurzor na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim



Položky, ktoré možno konfigurovať
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

< SC-E6100 >



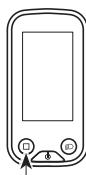
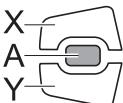
< SC-E7000 >



### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

- \* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

## ■ [Font color] Nastavenie farby písma

Prepiňanie farby písma na displeji medzi čierou a bielou.

1. Vstúpte do ponuky [Font color].

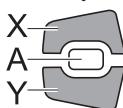
(1) Spusťte ponuku nastavení.

(2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Font color] a následne stlačte tlačidlo funkcie.

Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou tlačidla Asistenčného režimu A.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim



Položky, ktoré možno konfigurovať
[White]
[Black]

< SC-E6100 >



[White]

Font color

White

Black

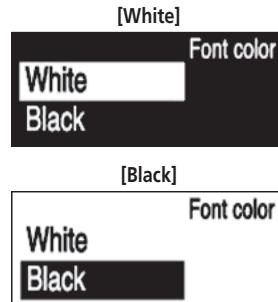
[Black]

Font color

White

Black

< SC-E7000 >



[White]

Font color

White

Black

[Black]

Font color

White

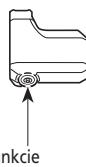
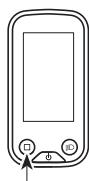
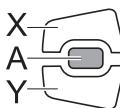
Black

3. Stlačením tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou tlačidla Asistenčného režimu A.

\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

## ■ [Adjust] Nastavenie radenia prevodov pomocou jednotky elektrického radenia prevodov

Ak potrebujete nastaviť jednotku radenia prevodov, spojte sa s miestom zakúpenia.

## ■ [Shift timing] Nastavenie automatickej synchronizácie radenia prevodov

Úprava načasovania radenia v režime automatického radenia.

Toto nastavenie sa používa, keď sa počas režimu manuálneho radenia zobrazí rada pri radení.

### 1. Vstúpte do ponuky [Shift timing].

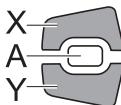
- (1) Spustite ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Shift timing] a následne stlačte tlačidlo funkcie.  
Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou tlačidla Asistenčného režimu A.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo

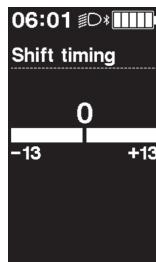
Asistenčný režim Y a upravte hodnoty.

- Stlačením tlačidla Asistenčný režim X zvýšte hodnotu načasovania radenia na jednoduchšie otáčanie pedálov.
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y znížte hodnotu načasovania radenia na ľahšie otáčanie pedálov.

Asistenčný režim



< SC-E6100 >



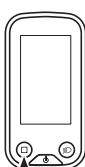
< SC-E7000 >



### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrďte nastavenie.

\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

## ■ [Shifting advice] Nastavenie rady pri radení prevodov (iba pre SC-E6100)

Zapnutie/vypnutie funkcie rady pri radení.

Po uvedení do polohy [ON] vás upozorní na odporúčaný čas preradenia v závislosti od jazdných podmienok bicykla v manuálnom režime radenia.

1. Vstúpte do ponuky [Shifting advice].

- (1) Spusťte ponuku nastavení.  
(2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Shifting advice] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim

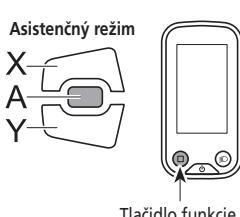
Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Zapne funkciu rady pri radení
[OFF]	Vypne funkciu rady pri radení

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.



## ■ [RD protection reset] Obnovenie ochrany RD

Na ochranu systému pri páde bicykla a pri jeho vystavení silnému nárazu sa aktivuje funkcia ochrany RD a okamžite sa preruší spojenie medzi motorom a článkom, čím znemožní správnu funkciu zadnej prehadzovačky. Po spustení funkcie RD Protection Reset sa obnoví spojenie medzi motorom a článkom a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

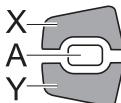
### 1. Vstúpte do ponuky [RD protection reset].

- (1) Spusťte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [RD protection reset] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

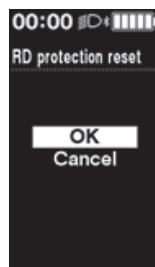
### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo

Asistenčný režim Y a vyberte možnosť [OK].

Asistenčný režim



< SC-E6100 >

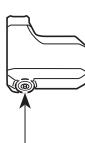
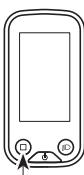
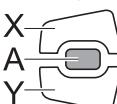


< SC-E7000 >



### 3. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



### 4. Otočte ramenom kluky.

Prepojenie motora a spojovacieho článku sa obnoví.

## ■ [Display speed] Nastavenie rýchlosť na displeji

Nastaví zobrazenú rýchlosť, keď sa rýchlosť zobrazená na cyklistickom počítači líši od iných zariadení.

Ak je nastavený displej na cyklistickom počítači, skutočná rýchlosť môže byť vyššia ako zobrazená rýchlosť. Majte to na pamäti, ak idete v oblasti s obmedzením rýchlosť.

### 1. Vstúpte do ponuky [Display speed].

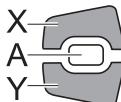
- (1) Spusťte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Display speed] a následne stlačte tlačidlo funkcie.  
Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou tlačidla Asistenčného režimu A.

### 2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo

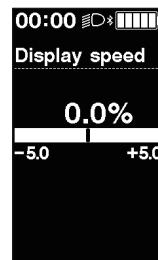
Asistenčný režim Y a upravte číselnú hodnotu.

- Stlačením tlačidla Asistenčný režim X číselnú hodnotu zvýšite. Zobrazené číslo rýchlosť sa zvýší.
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y číselnú hodnotu znížite. Zobrazené číslo rýchlosť sa zniží.

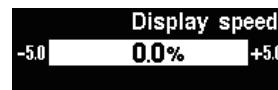
Asistenčný režim



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

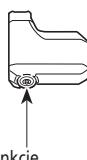
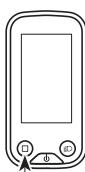
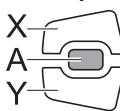


### 3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla

funkcie potvrdíte nastavenie.

- \* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



## ■ [Exit] Zatvorenie obrazovky ponuky nastavení

Návrat na hlavnú obrazovku.

### 1. Spusťte ponuku nastavení.

### 2. Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Exit] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

- \* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

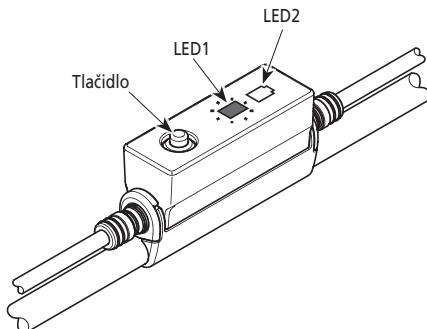
## Nastavenia (EW-EN100)

Nastavená funkcia sa nedá použiť počas jazdy na bicykli.

### ■ Obnovenie ochrany RD

Na ochranu systému pri páde bicykla a pri jeho vystavení silnému nárazu sa aktivuje funkcia ochrany RD a okamžite sa preruší spojenie medzi motorom a článkom, čím znemožní správnu funkciu zadnej prehadzovačky. Po spustení funkcie RD Protection Reset sa obnoví spojenie medzi motorom a článkom a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

- 1.** Podržte tlačidlo (asi na osem sekúnd), kým nezačne indikátor LED1 blikať načerveno.  
Keď začne indikátor LED1 blikať, tlačidlo uvoľnite. Keď bliká načerveno iba indikátor LED1, systém je v režime obnovenia ochrany RD.
- 2.** Otočte ramanom kľuky.  
Prepojenie motora a spojovacieho článku sa obnoví.



### ■ Nastavenie

Radenie prevodov môžete nastaviť, len ak používate jednotku elektronického radenia prevodov.

Ak potrebujete nastaviť prehadzovačku, spojte sa s miestom zakúpenia.

## Pripojenie a komunikácia so zariadeniami

Ked' je bicykel pripojený k zariadeniu (PC/tablet), môžete konfigurovať systém a aktualizovať firmvér.

Na konfiguráciu produktu SHIMANO STEPS a na aktualizáciu firmvéru potrebujete aplikáciu E-TUBE PROJECT.

Prevezmite si aplikáciu E-TUBE PROJECT z webovej lokality podpory (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Informácie o inštalácii aplikácie E-TUBE PROJECT nájdete na webovej lokalite podpory.

- Na pripojenie SHIMANO STEPS k počítaču potrebujete SM-PCE1/SM-PCE02. V nasledujúcich situáciach budete potrebovať SM-JC40/SM-JC41.
  - Na cyklistickom počítači nie sú žiadne voľné porty E-TUBE (napr. ak používate elektronické radenie prevodov)
  - Ak pripájate samostatnú jednotku prepínača k počítaču
- Firmvér podlieha zmenám bez predchádzajúceho upozornenia.
- Počas nabíjania batérie nie je možné pripojenie a komunikácia s počítačom. Počas nabíjania batérie sa nepripájajte k zariadeniu.

## ■ Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky

### Funkcie

Najnovšie funkcie sa sprístupnia po aktualizácii softvéru prostredníctvom aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobnejšie informácie získejte na mieste zakúpenia.

#### Pripojenie ANT

Bezdrôtová jednotka môže posielat všetky informácie, zobrazené na základnej obrazovke cyklistického počítača, do externého zariadenia.

#### Pripojenie Bluetooth® LE

Bezdrôtová jednotka môže posielat všetky informácie, zobrazené na základnej obrazovke cyklistického počítača, do externého zariadenia.

Používanie aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny a tablety je podmienené nadviazaním pripojenia Bluetooth LE pomocou smartfónu alebo s tabletu.

Na kontrolu údajov o jazde na smartfóne pripojenom cez Bluetooth® LE môžete použiť aplikáciu E-TUBE RIDE, a to aj vtedy, ak používate EW-EN100.

### Ako vykonať pripojenie

Ak chcete vykonať pripojenie, zariadenie pripojené k SC-E6100, SC-E7000 alebo EW-EN100 musí byť v režime pripojenia. Informácie o prepnutí zariadenia do režimu pripojenia nájdete v návode určenom pre zariadenie.

#### 2,4 GHz digitálny bezdrôtový systém

Digitálna bezdrôtová technológia s frekvenciou 2,4 GHz je rovnaká ako technológia používaná na bezdrôtovú LAN komunikáciu.

Vo veľmi zriedkavých prípadoch však môžu nasledovné objekty a miesta generovať silné elektromagnetické vlny a rušenie, ktoré môžu spôsobovať nesprávne meranie.

- V blízkosti televízorov, počítačov, rádií a motorov, prípadne vo vnútri vozidiel alebo vlakov.
- V blízkosti železničných priecestí alebo železničných tráv a v blízkosti televíznych prenosových staníc a základní s radarmi.
- V okolí bezdrôtových počítačov alebo digitálne regulované osvetlenie.

## Špecifikácie bezdrôtového systému

Číslo modelu	SC-E6100	SC-E7000	EW-EN100
Frekvenčné pásmo	2 402 – 2 480 MHz	2 402 – 2 480 MHz	2 402 – 2 480 MHz
Maximálny vysokofrekvenčný výkon	+4 dBm	+4 dBm	+4 dBm
Verzia firmvéru	4.0.0	4.0.0	4.0.0

## Chyby a odstránenie problémov

### ■ Signalizácia nabitia batérie a chýb pomocou LED indikátorov

Systémové chyby a podobné výstrahy sú indikované LED indikátormi batérie prostredníctvom rôznych svetelných vzorov.

Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.

Typ signalizovanej chyby	Podmienka signalizácie	Vzor svetenia *1	Náprava
Systémová chyba	Chyba komunikácie so systémom bicykla		Uistite sa, či kábel nie je uvoľnený alebo nesprávne pripojený.
Tepelná ochrana	Ak teplota prekročí garantovaný prevádzkový rozsah, výstup z batérie sa vypne.		Nechajte batériu na chladnom mieste mimo účinkov priameho slnečného žiarenia, až kým sa vnútorná teplota batérie dostatočne nezníži.
Chyba overenia zabezpečenia	Zobrazí sa, ak nie je pripojená originálna hnacia jednotka. Zobrazí sa, ak je niektorý z káblov odpojený.		Pripojte originálnu batériu a hnaciu jednotku. Skontrolujte stav káblov.
Chyba nabijania	Zobrazí sa v prípade vzniku chyby počas nabijania.		Odpojte nabíjačku od batérie a stlačte hlavný vypínač; ak sa chyba zobrazí, obráťte sa na miesto zakúpenia.
Porucha batérie	Elektrická porucha vnútri batérie		Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.

\*1 ●: Nesveti ○: Sveti ☺: Bliká

## ■ Správy chýb na cyklistickom počítači

### Výstrahy

Ak sa situácia vyrieší, táto signalizácia zmizne. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenia počas zobrazenia výstrahy	Odstránenie problému
W011	Jazdnú rýchlosť nemožno zistiť.	Maximálna rýchlosť, do hodnoty ktorej môže byť poskytovaná elektrická asistencia, sa môže znížiť.	Obráťte sa na miesto zakúpenia alebo predajcu bicyklov a požiadajte o pomoc, pretože je možné, že: <ul style="list-style-type: none"> <li>Snímač rýchlosť je nainštalovaný v nesprávnej polohe.</li> <li>Magnet dodávaný s rotorom kotúčovej brzdy odpadol.</li> </ul>
W013	Inicializácia snímača krútiaceho momentu nebola úspešne dokončená.	Úroveň asistencie bude nižšia než obvykle.	Napájanie opäť zapniete stlačením hlavného vypínača batérie bez toho, aby ste položili nohu na pedál.
W020	Ak teplota prekročí garantovaný prevádzkový rozsah, výstup z batérie sa vypne.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Ak prekročí hodnotu, pri ktorej je možné vybijanie, nechajte batériu na chladnom mieste mimo účinkov priameho slnečného žiarenia, až kým sa vnútorná teplota batérie dostatočne nezníži. Ak neprekročí hodnotu, pri ktorej je možné vybijanie, nechajte batériu v interéri a pod., až kým vnútorná teplota nedosiahne vhodnú hodnotu.
W032	Nainštalovaná prehadzovačka sa líši od prehadzovačky konfigurovanej v systéme.	Radenie prevodov nie je možné.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.

## Chyba

Ak sa na celej obrazovke zobrazí správa chyby, displej zresetujete jedným z nižšie uvedených postupov.

- Stlačte hlavný vypínač batérie.
- Vyberte batériu z držiaka batérie.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



### POZNÁMKA

Ak sa situácia nezlepší ani po opäťovnom zapnutí napájania, poradte sa s distribútorom.

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstránenie problému
E010	Bola zistená systémová chyba.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.
E013	Bola zistená anomália vo firmérii hnacej jednotky.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E014	Snímač rýchlosť bol možno nainštalovaný v nesprávnej polohe.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E020	Bola zistená chyba komunikácie medzi batériou a hnacou jednotkou.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E021	Batéria pripojená k hnacej jednotke je v súlade so štandardmi systému, ale nie je podporovaná.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.
E022	Batéria pripojená k hnacej jednotke nezodpovedá štandardom systému.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.
E023	Elektrická porucha vnútri batérie.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.
E024	Chyba komunikácie so systémom bicykla.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Uistite sa, či kábel nie je uvoľnený alebo nesprávne pripojený.

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstránenie problému
E025	Zobrazí sa, keď nie je pripojená originálna hnacia jednotka. Zobrazí sa, ak je niektorý z kálov odpojený.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Pripojte originálnu batériu a hnaciu jednotku. Skontrolujte stav kálov.
E030	Nainštalovaný preraďovací komponent sa líši od komponentu konfigurovaného v systéme.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E033	Aktuálny firmvér nie je kompatibilný s týmto systémom.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E043	Možno je poškodená časť firmvéru cyklistického počítača.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.

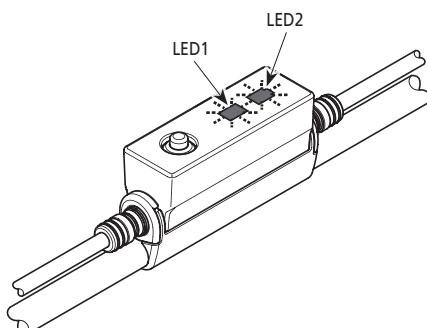
## ■ Signalizované chyby (EW-EN100)

Ak dôjde k chybe, dva LED indikátory na spojke EW-EN100 začnú súčasne rýchlo blikat.

V takomto prípade signalizáciu odstráňte tak, že vykonáte niektorý z nasledovných postupov.

- Stlačte hlavný vypínač batérie a vypnite napájanie.
- Batériu vyberte z držiaka.

Ak sa situácia nezlepší ani po opäťovnom zapnutí napájania, spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.



## ■ Riešenie problémov

### Asistenčná funkcia

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Asistenčný režim nepracuje.	Je batéria nabitá dostatočne?	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Jazdite po dlhých svahoch v letnom počasí alebo jazdite dlhý čas s ťažkým nákladom? Batéria sa môže prehrievať.	Vypnite napájanie, chvíľu počkajte a potom znova skontrolujte.
	Hnacia jednotka (DU-E6100/DU-E6110), cyklistický počítač (SC-E6100) alebo prepínač asistenčného režimu (SW-E6010/SW-E7000) sú možno pripojené nesprávne alebo je jeden z nich problémový.	Spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je rýchlosť priliš vysoká?	Skontrolujte displej cyklistického počítača. Asistenčný režim nepracuje pri rýchlosťach 25 km/h alebo vyšších.
	Šliapete do pedálov?	Bicykel nie je motocykel, takže musíte šliapať do pedálov.
	Je asistenčný režim nastavený na [OFF]?	Nastavte asistenčný režim na [HIGH]. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je napájanie systému zapnuté?	Ak ste vykonali dole uvedené kroky a stále nepocitujete funkciu asistenčného režimu, spojte sa s miestom zakúpenia. Stlačte hlavný vypínač cyklistického počítača alebo stlačte hlavný vypínač batérie a zapnite napájanie.
Vzdialenosť jazdy prejdená s asistenčným režimom je priliš krátka.	Vzdialenosť jazdy sa môže skrátiť v závislosti od stavu ciest, polohy prevodov a zapínania a toho, či je svetlo zapnuté alebo vypnuté.	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Vlastnosti batérie sa zhoršia počas zimného počasia.	Neznamená to problém.
	Batéria predstavuje spotrebny diel. Opakovane nabíjanie a dlhé doby používania spôsobia znehodnotenie batérie (stratí svoj výkon).	Ak bude vzdialenosť, ktorá sa dá prejsť na jedno nabicie, veľmi krátka, vymeňte batériu za novú.

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Šliapanie do pedálov ide ťažko.	Sú pneumatiky nahustené na dostatočný tlak?	Na nahustenie vzduchom použite pumpu.
	Je asistenčný režim nastavený na [OFF]?	Nastavte asistenčný režim na [HIGH]. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Batéria môže byť slabo nabitá.	Po správnom nabití batérie znova skontrolujte úroveň asistenčného režimu. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Vypli ste napájanie bez položenia nohy na pedál?	Napájanie znova zapnite bez tlačenia na pedál. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.

#### Batéria

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Všetkých päť indikátorov nabitia batérie svieti.	Verzia firmvéru hnacej jednotky môže byť zastaraná.	Spojte sa s miestom zakúpenia a skontrolujte verziu firmvéru.
Úroveň nabitia batérie rýchlo klesá.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria sa nedá nabíjať.	Je sieťová zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do elektrickej zásuvky?	Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a následne zopakujte postup nabijania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je nabíjacia zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do batérie?	Odpojte a potom znova zapojte nabíjaciu zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup nabijania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je nabíjací adaptér správne pripojený k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu portu batérie?	Správne pripojte nabíjací adaptér k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu portu batérie a nabíjajte znova. Ak sa batéria stále nenabíja, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je znečistená pripojovacia koncovka nabíjačky batérie, nabíjací adaptér alebo batéria?	Utrite svorky na pripojenie suchou handričkou, aby ste ich očistili, a potom zopakujte postup nabijania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
Batéria sa pri zapojení k nabíjačke nezačne nabíjať.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria a nabíjačka sú horúce.	Teplota batérie alebo nabíjačky možno prevyšuje rozsah prevádzkových teplôt.	Prestaňte nabíjať, chvíľu počkajte a potom začnite s nabíjaním znova. Ak je batéria na dotyk veľmi horúca, môže to znamenať problém s batériou. Spojte sa s miestom zakúpenia.

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Nabíjačka je teplá.	Ak sa nabíjačka bude nepretržite používať na nabíjanie batérií, môže sa zohriť.	Pred opäťovným použitím nabíjačky chvíľu počkajte.
LED dióda na nabíjačke nesveti.	Je nabíjacia zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do batérie?	Pred zasunutím nabíjacieho konektora skontrolujte, či sa na pripojení nenachádza cudzie teleso. Ak nedochádza k nabíjaniu, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je batéria úplne nabitá?	Po úplnom nabití batérie LED dióda na nabíjačke batérie zhasne; nejde o poruchu. Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a následne zopakujte postup nabíjania. Ak LED dióda na nabíjačke stále nesveti, spojte sa s miestom zakúpenia.
Batéria sa nedá vybrať.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Batéria sa nedá zasunúť.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Z batérie vytieká kvapalina.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Je cítiť neobvyklý zápach.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s miestom zakúpenia.
Z batérie vychádza dym.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s miestom zakúpenia.
Vymenovaná batéria nefunguje.	Firmvér hnacej jednotky možno nie je kompatibilný s batériou.	Informácie o kompatibilite získate na mieste zakúpenia.

#### Svetlá

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Predné a zadné koncové svetlo nesveti, ani keď je stlačený vypínač.	Možno je nesprávne nastavená aplikácia E-TUBE PROJECT.	Spojte sa s miestom zakúpenia.

## Cyklistický počítač

Príznak	Pričina/možnosť	Odstránenie problému
Cyklistický počítač sa po zapnutí hlavného vypínača batérie nezobrazí.	Úroveň nabitia batérie môže byť nedostatočná.	Nabite batériu a potom znova zapnite napájanie.
	Je napájanie zapnuté?	Podržte stlačený hlavný vypínač a zapnite napájanie.
	Nabíja sa batéria?	Kým je batéria namontovaná na bicykli a nabíja sa, napájanie nemožno zapnúť. Zastavte nabíjanie.
	Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Montáž a demontáž cyklistického počítača“.
	Je elektrický vodič správne nainštalovaný?	Skontrolujte, či nedošlo k odpojeniu elektrického vodiča medzi motorovou jednotkou a hnacou jednotkou. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Možno je pripojený komponent, ktorý systém nedokáže identifikovať.	Spojte sa s miestom zakúpenia.
< SC-E6100 > Systém sa nespustí, ani ak stlačíte hlavný vypínač cyklistického počítača.	Používali ste cyklistický počítač alebo ste ho vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia?	Cyklistický počítač sa nemusí dať zapnúť, ak ste ho používali alebo vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia. Zapnite ho stlačením hlavného vypínača batérie. Ak sa nezapne, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Montáž a demontáž cyklistického počítača“.
Poloha prevodu sa nezobrazuje.	Poloha prevodu sa zobrazuje len vtedy, keď je nainštalovaná jednotka elektrického radenia prevodov.	Skontrolujte, či elektrický vodič nie je odpojený. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia.
Dá sa pípnutie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Pozrite si časť „[Beep] Nastavenie pípnutia“.
< SC-E6100 > Dá sa podsvietenie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Prečítajte si časť „[Backlight] Nastavenie podsvietenia (Iba pre SC-E6100)“.
Ponuka nastavení sa nedá otvoriť počas jazdy na bicykli.	Výrobok je navrhnutý tak, že ak rozpozná, že sa s bicyklom jazdí, ponuka nastavení sa nedá otvoriť. Neznamená to problém.	Zastavte s bicyklom a potom vykonajte nastavenia.

**Ďalšie**

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Po stlačení vypínača zaznejú dve pípnutia a vypínač sa nedá používať.	Prevádzka stlačeného vypínača bola deaktivovaná.	Neznamená to problém.
Tri pípnutia.	Znamená to chybu alebo výstrahu.	Dochádza k tomu, keď je na cyklistickom počítači zobrazená výstraha alebo chyba. Pozrite si časť „Správy chýb na cyklistickom počítači“ a postupujte podľa pokynov uvedených pre daný kód.
Pri používaní režimu elektronického radenia prevodov mám pocit, že asistenčný režim je pri radení prevodov slabý.	Dochádza k tomu, lebo úroveň asistenčného režimu je počítacovým ovládaním nastavená na optimálnu úroveň.	Neznamená to problém.
Po preradení sa ozve zvuk.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Počas bežného jazdenia sa zo zadného kolesa ozýva rušivý zvuk.	Nastavenie radenia prevodov nemuselo byť vykonané správne.	<b>Pre mechanické radenie prevodov</b> Nastavte napnutie kábla. Podrobnosti si pozrite v Servisných pokynoch pre prehadzovačku. <b>Pre elektrické radenie prevodov</b> Spojte sa s miestom zakúpenia.
Ked' zastavíte bicykel, prevod sa nepreradí do polohy vopred nastavenej pre režim spustenia.	Možno ste na pedále príliš silno tlačili.	Ak budete na pedále tlačiť zľahka, prevody sa budú rádiť jednoduchšie.

\* **Číslo kľúča**

V prípade, že si budete musieť zakúpiť náhradné kľúče, budete potrebovať číslo pripojené ku kľúču.  
Poznačte si číslo do nasledujúceho polička a uložte ho na bezpečnom mieste.

**Číslo kľúča**